



*SASKAŅOTS*

*Latvijas Automobiļu federācijas*

*Ģenerāļsekretāra L.Medne*

*2017. gada 1.aprīlis*

*APSTIPRINĀTS*

*LAF Šosejas komisijas priekšsēdētājs*

*J.Ducmanis*

*2017. gada 1.aprīlis*

---

**2017.GADA**  
**LATVIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTA**  
**„Riga Drift challenge” 1.posms**  
**BALTIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTA 1.POSMS**  
**IGAUNIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTA 1.POSMS**  
**LIETUVAS DRIFTA ČEMPIONĀTA 1.POSMS**

Biķernieku kompleksā sporta bāze

2017.gada 5-6.MAIJS

# **NOLIKUMS**

## Saturs

Sacensību programma hronoloģiskā secībā

1. Drifta sacensību raksturojums
2. Drifta sacensību organizācija
3. Reģistrācija
4. Apdrošināšana
5. Tehniskā komisija (TK)
6. Treniņi
7. Drifta starts
8. Drifta norise
9. Servisa parks
10. Rezultāti
11. Apbalvošana
12. Protesti

# **DRIFTA SACENSĪBU PROGRAMMA**

## **HRONOĻOGISKĀ SECĪBĀ 05.-06.05.2017**

### PIEKTDIENA 05.05.2017

11:00-16:00 REĢISTRĀCIJA

15:00 PRO TEHNISKĀ KOMISIJA, BALSTOTIES UZ GRUPU SADALĪJUMU TRENIŅOS

15:30- PRO SAPULCE

16:00-19:00 PRO BRĪVIE TREIŅI

### SESTDIENA 06.05.2017

08:50-09:20 DALĪBNIKU SAPULCE/DRIVERS MEETING

09:30-11:30 BRĪVIE TREIŅI/FREE TRAININGS

11:30-11:50 DALĪBNIKU SAPULCE, JA NEPIECIEŠAMS, PAUZE

12:00 SACENSĪBU ATKLĀŠANA/RACE OPENING CEREMONY

12:30-15:30 KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENI/QUALIFICATION

15:30-16:00 PAUZE/ DRIVERS MEETING

16:00-19:30 TANDĒMI TOP 32/TANDEM TOP 32

19:45 APBALVOŠANA/PRIZE GIVING CEREMONY

ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI IZMAIŅĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS – SĀKOT NO KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENIEM LĪDZ APBALVOŠANAI.

## 1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS.

- 1.1. Drifta sacensības notiek atbilstoši LAF sporta kodeksam, FIA sporta kodeksam, LAF Šosejas komisijas reglamentējošiem dokumentiem, drifta gada nolikumiem, Baltijas drifta čempionāta nolikumam un šī Drifta sacensību Nolikumam. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos. Drifta sacensību Baltijas drifta čempionāta ieskaite posms notiek saistībā ar konkrēto sacensību nolikumu. Lietuvas un Igaunijas drifta čempionātu posmi notiek saistībā ar Latvijas drifta čempionāta gada nolikumu, bet balstoties uz katras valsts tehniskajiem gada nolikumiem.
- 1.2. Drifta sacensības notiek 2017. Gada 5-6 maijā, Biķernieku kompleksajā sporta bāzē
- 1.3. Drifta sacensību sekretariāta centrs:
  - **05.05.2016 11:00-16:00 un 06.05.2017** trases teritorijā
- 1.4. Trase:
  - trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas Oficiālajā sacensību stendā un izskaidrotas dalībnieku sapulcē;
- 1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
  - 1) komisārs un sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts čempionāta norises laikā;
  - 2) drifta darba grupa saskaņojot ar LAF šosejas komisiju, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 1.6. Papildus izmaiņas par sacensībām tiek paziņotas sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā, ja izmaiņas ir veiktas konkrētajā dienā, uz oficiālā informācijas dēļa, vai pirms sacensībām ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajā mājas lapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv) vēlākais divas dienas pirms sacensībām.

## 2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA.

- 2.1. Rīkotājs: SIA EVENT FACTORY
- 2.2. Reģistrācijas numurs: 40103776202
- 2.3. Juridiskā adrese: Lielvārdes iela 125-60, Rīga, LV-1084
- 2.4. Rīkotāja e-pasts: [elineberke@inbox.lv](mailto:elineberke@inbox.lv)
- 2.5. Oficiālās personas:
  - Komisārs: Raimonds Cabulis
  - Sacensību direktors Jānis Blušs
  - Galvenais tiesnesis Gunārs Ķeipāns
  - Tehniskās komisijas vadītāji Mareks Matvejevs, Dainis Akmentiņš
  - Galvenā sekretāre Eva Dzirkale

### 3. REGISTRĀCIJA

3.1. Reģistrācija sākas: 05.05.2017 11:00 trases teritorijā

3.2. Pie reģistrācijas sacensību dienā jāuzrāda:

- automašīnas reģistrācijas apliecība
- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma, ja sportists nav reģistrējies jau pirms sacensībām internetā. Reģistrēties sacensībām varēs no 06.04.2017 mājas lapā [www.driflatvia.com](http://www.driflatvia.com), reģistrējoties jāizprintē un līdzī jāpaņem pieteikuma anketa
- apdrošināšanas polise, (gada licenču īpašniekiem vēlams uzrādīt apdrošināšanu), Apdrošināšanas polises apdrošinājuma summai ir jābūt ne mazākai kā EUR 1500,-(apdrošināšanu varēs nokārtot arī uz vietas sacensību dienā)
- Gada licence, kas nokārtota iepriekš līdz vēlākais 30.04.2017, vai reģistrējoties uz vietas būs iespējams iegūt vienreizējo licenci dalībai konkrētajām sacensībām- vienreizējas licences iegūšanai nepieciešams iesniegt pie reģistrācijas medicīnisko izziņu- medicīniskai izziņai jābūt izsniegtai no ģimenes ārsta uz tekošo gadu, kurā sportists ir paredzējis piedalīties drifta sacensībās. Medicīniskajā izziņā ir jābūt ārsta atzīmei :”Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās”.
- Ārvalstu sportistiem jāuzrāda savas valsts izsniegta gada autosporta licence un nelaimes gadījuma apdrošināšana. Ja sportistam nav šādas licences, sportistam jāizņem vienreizējā LAF licence un jāuzrāda derīga nelaimes gadījuma apdrošināšana (varēs nokārtot uz vietas ) un ārsta izziņa par to, ka var piedalīties autosportā.
- Obligāti sportistiem, kuri ir veikuši tehnikas dienā (saistībā ar Gada nolikums Latvijas drifta kauss 2017 punktu 6.2.2) sporta automašīnas tehnisko pārbaudi, oficiālajā „Tehniskajā dienā” jābūt līdzī tehniskajai kartei.

#### **Reģistrācijas secība:**

- Reģistrācija notiek atbilstoši drifta sacensību programmai
  - Reģistrācija sekretariātā ( Dalības maksas, pieteikuma parakstīšana, aizpildīšana, aproču un caurlaižu saņemšana, dokumentu pārbaude, reģistrēšanās sacensībām)
  - Tehniskā komisija (komisārs izdara atzīmi treniņu kartē, ka dalībnieka auto pielaists sacensībām)
- 3.3. Dalībniekam jāinformē sekretariāts par servisa automašīnu, tās valsts reģistrācijas Nr., katram dalībniekam tiek izsniegta viena automašīnas caurlaide tehniskajam transportam. Braucējs pie reģistrācijas saņems 2 aproces bez maksas, papildus katrs dalībnieks sacensību dienā var iegādāties 3 biļetes ar atlaidi dalībnieku parkā- vienas biļetes cena ir 5 EURO.
- 3.4. Sportistam tiek izdotas arī 2 papildus aproces, aproces ir domātas sportistam un mehāniķim, vai galvenajam sportista pārstāvim, šo aproču lietošana ir obligāta norādītajiem cilvēkiem un jālieto kopā ar standarta aproci!!!

- 3.5. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LAF Sporta kodeksa, Drifta gada nolikuma un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.
- 3.6. **Dalības maksa** drifta sacensībās:
- **PRO LV ČEMPIONĀTS 50 EUR**
  - **BALTIJAS ČEMPIONĀTS 25 EUR**
- 3.7. Dalības maksu atmaksā dalībniekam:
- ja drifta sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
  - ja drifta sacensības nenotiek „force majeure” apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- 3.8. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglo automašīnu atbilstoši PRO klases prasībām, kas atbilst LAF Tehniskās komisijas izstrādātajiem Latvijas drifta čempionāta tehniskiem noteikumiem 2017.gadam. Baltijas drifta čempionātā atļauts piedalīties, Baltijas valstu drifta braucējiem, kuriem mašīnas atbilst, katras valsts tehniskajiem noteikumiem.
- 3.9. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām PRO drifta licencēm.
- 3.10. Čempionāta ieskaitē startējošajiem dalībniekiem gada licenču iegūšanai jāiesniedz LAF dokumenti, kas uzskaitīti “ Drifta licencēšanas noteikumi 2017, Pielikums nr.1” kas ir šī nolikuma pielikums Nr1 un ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa.
- 3.11. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.
- 3.12. Uz Drifta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās nevar atteikties. Sods 70 EURO. Sacensību dienā reģistrējoties un saņemot oficiālās uzlīmes varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu un kur tām jāatrodas uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.
- 3.13. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegtu vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām. Alkometra rādītājam jāuzrāda 0 promiles, ja uzrādās alkohola koncentrāts braucējs tiek izslēgts vai diskvalificēts no sacensībām. Zaudējot sacensību dienā iegūtos punktus. Atkārtoti pārkāpjot šo punktu, braucējs var zaudēt licenci. Izskata drifta darba grupa.

## 4. APDROŠINĀŠANA.

- 4.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.

- 4.2. Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 ‘Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu’.

## 5. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK).

- 5.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāierodas uz tehnisko pārbaudi (TK) trases teritorijā, Rīkotāja norādītā vietā. TK darba laiks saistībā ar dienas kārtību.
- 5.2. Obligāti ir jābūt līdzī automašīnas tehniskajai kartei, ja dalībniekam tāda ir izsniegta uz rokas.
- 5.3. Starta numuri, drifta emblēmas un Rīkotāja reklāma jāizvieto uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.
- 5.4. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt Dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma. Par konstatētajiem pārkāpumiem sportists var tik sodīts no brīdinājuma līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkārtoti pārkāpjot drošības ekipējuma nepareizu lietošanu, vai nelietošanu braucējam var anulēt sportista licenci, Izskata darba grupa.

## 6. TREIŅI.

- 6.1. Treiņu laiks sacensībām tiek noteikts saistībā ar dienas kārtību. Treiņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē. Par noteikto treiņu braucienu skaita neievērošanu tiek piemērots naudas sods 20 EUR apmērā. Katram braucējam jāveic vismaz 2 treiņa braucieni oficiālajā sacensību dienā. Treiņu braucienos kategoriski aizliegts vizināt līdzbraucējus, braucējam mašīnā, veicot treiņu braucienus, jāatrodas vienam ( Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treiņa brauciena laikā). Par šī punkta neievērošanu sportistu var sodīt ar brīdinājumu līdz izslēgšanai no sacensībām.

## 7. DRIFTA SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA.

- 7.1. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu, zaļais karogs tiek rādīts no galvas augšas uz leju, kas ir nepārprotams signāls startam. Iespējams arī speciāla starta gaismas signālu izmantošana, tad gaismas signālu nozīme tiks izskaidrota braucēju sapulcē, pirms sacensību treiņu dienā.
- 7.2. Starta secība kvalifikācijas braucieniem ir starta numuru secībā – no 1 uz augšu. Izbraucot visiem pēc kārtas sākas 2.kvalifikācijas brauciens no 1- uz augšu. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pa apliem, pirmais aplis un tad otrais aplis. Dalībniekam ir pašam jāseko līdzī brīdim, kurā ir jābūt uz starta, ja tas tiek nokavēts, tad brauciens tiek neieskaitīts. Starta secība tandēmu

braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu. Ja Dalībnieks nevar ierasties uz kvalifikācijas braucieniem, par to ir jāinformē dalībnieku tiesnesis laicīgi, pēc kā tiek lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz kvalifikācijas apļa beigām. Fināla braucieniem kvalificējas labākie 32 vai 16 braucēji (Noteikts tiek pie reģistrācijas sacensību dienā). Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem.

- 7.3. Tandēmu, jeb izslēgšanas braucieni, notiek saskaņā ar Latvijas drifta čempionāta sezonas nolikumu 2017 un Tandēmu egles. Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos PRO klases braucēji tiek sadalīti pāros, katram pārim ir paredzēti divi braucieni, kuros vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks savukārt, otrā braucienā – otrs dalībnieks. Labākais dalībnieks, kuru vērtēšanas tiesneši nosaka pēc abiem braucieniem tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucieniem vērtēšana notiek pēc Drifta sacensību noteikumu pielikuma – Tiesāšanas principiem.
- 7.4. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100 EUR. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportiski rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.
- 7.5. Braucējam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepām vai diskiem nav tehnisks defekts, kādēļ braucējs nevar turpināt iebraucienus. Sods par šī punkta neievērošanu ir no 70,00 (septiņdesmit) EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.

## 8. DRIFTA SACENSĪBU NORISE.

- 8.1. Gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem laikā dalībniekiem jābūt piesprādētām drošības jostām un aizsprādētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – aizliegums startēt.
- 8.2. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt. Aizliegums startēt tiek piemērots, pēc brīdinājuma izteikšanas, ja dalībnieks neierodas atkārtoti.
- 8.3. Individuāla instruktāža braucējam, kas nav ieradies uz sapulci 50 (piecdesmit) EUR
- 8.4. Braucējs, kurš nav apmeklējis dalībnieku sapulci, nevar iesniegt sūdzības, protestus un apelācijas. Jebkāda veida agresija un publiska neapmierinātības izpausme saistībā ar tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem tai skaitā sacensību norises vilcināšana ar mēģinājumu ietekmēt sacensību rezultātus un pārliecināt tiesnešus mainīt pieņemto lēmumu attiecībā uz konkrēto dalībnieku, tiek traktēta kā



necieņas izrādīšana pret autosporta Drifta disciplīnu. Šāda dalībnieka rīcība var tikt sodīta ar naudas sodu līdz EUR 500 un/vai dalībnieka izslēgšana no sacensībām.

- 8.5. Drifta sacensību treniņu, kvalifikācijas un tandēmu braucienu laikā sacensību automašīnā atrasties drīkst tikai braucējs. ( Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā).
- 8.6. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas-trases. Par šī punkta neievērošanu braucējs tiek sodīts ar naudas sodu 100EUR līdz izslēgšanai no sacensībām.
- 8.7. Pārbraucienu laikā **kategoriski aizliegts** driftēt, driftēšana pārbrauciena laikā pirmajā reizē tiek sodīta ar naudas sodu 100 EUR, otrajā reizē jautājums tiek izskatīts jau drifta darba grupas sapulcē, vai esošajā posmā, kurā noticis pārkāpums, par šādu nesportisku rīcību.
- 8.8. Drifta sacensību atklāšanas parādes laikā dalībniekam ir atļauts driftēt tikai tad, kad pasākuma vadītājs piesaka braucēju un nosauc tā starta numuru, ja organizators nav atrunājis savādāk, un „Burnout „ nenotiek. Katrs braucējs parādes laikā var izmantot maksimāli 15 sekundes, un tad jānostājas atklāšanas kolonnā, ja dalībnieku sapulcē nenolemj savādāk.
- 8.9. Braucēji sacensību atklāšanas parādē pilnībā uzņemas atbildību par saviem līdzbraucējiem un komandas drošību.
- 8.10. Braucējam piedalīšanās sacensību atklāšanas parādē ir obligāta, par neierašanos sacensību atklāšanā tiek piemērots naudas sods 50 EUR. Dalībnieks var neapmeklēt atklāšanas parādi, ja automašīnai ir tehnisks defekts un auto nav spējīgs doties parādes braucienā, par to **informējot** iepriekš dalībnieku tiesnesi.
- 8.11. Drifta sacensību dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sava iebrauciena laika, izņemot:
  - Uz izvēli - pēc tandēmu cīņas dalībniekiem tiek dots laiks 30 sek. pēc rezultāta paziņošanas,
  - Uz izvēli – pēc fināla cīņas uzvarētāja paziņošanas – abiem braucējiem tiek dots papildus laiks riepu nodedzināšanai. Ja trases drošība to atļauj – viņiem drīkst pievienoties arī citi braucēji. Par driftēšanas kārtību pēc fināla cīņas dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē. **Katrs braucējs pilnībā uzņemas atbildību par savu rīcību trasē un savu un citu drošību.**
- 8.12. „Burn-out” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta.
- 8.13. Trases apraksts- trase, Biķernieku kompleksās sporta bāze, trases shēma tiks publicēta pie informācijas dēļa sacensību dienā.
- 8.14. Līdz apbalvošanas ceremonijai sacensībās aizliegts braukt dalībnieku parkā ar treileriem, aizliegta uzkraušanās dalībnieku parkā un VIP stāvvietā. Ja braucējs vēlas ātrāk pamest teritoriju dalībnieku parka, jo viņam sacensības ir beigušās, tad dalībnieks var ar savu auto doties ārā no dalībnieku parka un VIP stāvvietas teritorijas, lai tur uzkrautos uz treilera, dalībnieku parkā jebkāda veida uzkraušanās ir aizliegta. Ja dalībnieks vēlas atstāt dalībnieku parka teritoriju un doties mājās, jo viņš ir beidzis dalību sacensībās, tad to ir atļauts darīt tikai sacensību pauzēs, nevis, kamēr notiek sacensības.

Atļautais braukšanas ātrums pa dalībnieku parku ir 20km/h. Ja kāds no braucējiem ar sporta auto un dalībnieku tehniskais auto pārkāps šos noteikumus uz nākamajām sacensībām tiks aizliegta iebraukšana dalībnieku parkā.

- 8.15. Ja braucējiem ir teltis un citas dažāda veida konstrukcijas tad novākties atļauts tikai pēc apbalvošanas vai saņemot atsevišķu galvenā tiesneša atļauju, ka novākšanās netraucē sacensību norisei.
- 8.16. Pārbrauciena laikā no dalībnieka parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 50km/h
- 8.17. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites grupā
  - **PRO klase**

## 9. **SERVISA PARKS.**

- 9.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Rīkotāja norādītajā servisa zonā.
- 9.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 9.3. Servisa zonā atļauts iebraukt tikai sacensību un to apkalpojošām servisa a/m.
- 9.4. Servisa parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 20 km/h, pārkāpjot ātrumu, tiek izteikts brīdinājums vai uzlikts sods.
- 9.5. Servisa parkā automašīnu novietošana ir tikai uz zāles, automašīnu novietošana uz asfaltētā seguma kategoriski aizliegta, izņemot sporta automašīnas.
- 9.6. Boksu vieta servisa parka ir jānodrošina ar paklāju zem sacensībās pieteiktās sporta automašīnas, sods 70 EURO.
- 9.7. Ieteicams izmantot sakaru nodrošināšanai rācījas starp komandas pārstāvi un braucēju. Izvēloties frekvenci, kas nav kopīga ar sacensību organizatoriem, apsardzi, tiesnešiem.
- 9.8. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katra braucēja boksu vietā obligāti jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam vismaz 4kg, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.
- 9.9. Boksa vieta pa nakti starp sacensību dienām netiek apsargāta, ja sportists vēlas atstāt savu mašīnu dalībnieku parkā, vai/un boksa zonu, ir jāveic maksājums 3 EUR sacensību organizatoram, par stāvvietas izmantošanu pa nakti trases teritorijā. Braucējs uzņemas atbildību par savām atstātajām mantām trases teritorijā, organizatori iesaka neatstāt, riepas, diskus, mehāniķu piederumus u.c. viegli aiznesamas lietas ārpusē blakus sporta automašīnai.

## 10. **REZULTĀTI.**

- 10.1. Drifta sacensību pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana – **06.05.2017** plkst. **20:00** oficiālajā informācijas stendā.

- 10.2. Drifta sacensību oficiālo rezultātu paziņošana **06.05.2017** plkst. **20:00** un publicēšana – trešajā darba dienā pēc sacensībām Latvijas Autobiļu Federācijas mājas lapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv) un Latvijas Drifta čempionāta mājas lapā [www.driflatvia.com](http://www.driflatvia.com)

## 11. APBALVOŠANA.

- 11.1. Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus katrā grupā.
- 11.2. Rīkotājs apbalvo labāko kvalifikācijas braucienos, katrā klasē
- 11.3. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.
- 11.4. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.
- 11.5. PRO braucējiem uz apbalvošanu obligāta ierašanās sporta kombinezonā.

## 12. PROTESTI.

- 12.1. Protestus par pārkāpumiem saistītiem ar drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem drīkst iesniegt rakstveidā, jebkurā sacensību norises brīdī. Ar sacensību norises laiku var iepazīties sacensību nolikumā.
- 12.2. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas (astotdaļfināls, ceturtdaļfināls, pusfināls,) beigām un 5 minūtes pēc kvalifikācijas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tiek noraidīti bez izskatīšanas.
- 12.3. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisārā rakstiskā lēmuma.
- 12.4. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību vai gada nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 10.nodaļas
- 12.5. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā iesaistītās puses, saistībā ar protestu iesniegšanas kārtību, vadās pēc LAF Kodeksa 11. nodaļā atrunātajiem noteikumiem. Jebkurā gadījumā, neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs.
- 12.6. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram, klāt pievienojot protesta maksu EUR 200,00 vai tehniskā protesta gadījumā EUR 500,00.
- 12.7. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 12.8. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.
- 12.9. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību Rīkotāja.

12.10. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 12.nodaļu. Apelācijas maksa LAF  
Apelācijas tiesai tiek noteikta 1000,00 EUR.

**VEIKSMĪGUS STARTUS!**

**Sacensību direktors, Jānis Blušs**