

\_\_\_\_\_/J.Ducmanis /  
LAF Šosejas Komisijas  
Padomes priekšsēdētājs



\_\_\_\_\_/M.Matvejevs /  
LAF Tehniskais drifta komisārs

# LATVIJAS DRIFTA KAUSS STREET KLASE TEHNISKIE NOTEIKUMI 2017

## 1.PANTS

1.1 Automašīnai jaatbilst valsts CSDD tehniskās apskates prasībām ar derīgu ikgadējo tehniskās apskates uzlīmi.

Pagaidu uz mēnesi derīgās tehniskās apskates gadījumā OBLIGĀTI ir jāuzrāda TA defektācijas lapa/protokols, kurš nedrīkst būt ar jau notecējušu datumu. Nopietnu bojājumu gadījumā a/m netiek pielaista sacensībām.

1.2. Netiek uzskatīta par derīgu automobiļa reģistrācija tranzītam uz laiku, kas īsāks par vienu kalendāra mēnesi, vai tā sauktie "servisa (tranzīta) numuri", kas var tikt pārvietoti no viena automobiļa uz citu.

1.3 Atļauts piedalīties citu valstu pilsoņiem ar viņu a/m kuras atbilst viņu valstu tehniskās apskates prasībām. Par katru šo gadījumu lemj sacensību tehniskais komisārs, vismaz 3 dienas pirms sacensībām par šo jāinformē sacensību organizatori.

## DEFINĪCIJA

Automašīnas, kuru konstrukcijas uzskatāmas par bīstamām, sacensību rīkotājs vai tehniskais komisārs drīkst nepielaist sacensībām.

## 2.PANTS

Ja tiek lietotas ierīces un konstrukcijas, kuras nav stingri reglamentētas un to lietošana un uzstādīšana ir brīva, tas jāveic atbilstoši sērijveida, vai sporta tehnisko specifikāciju vispārējām uzstādīšanas noteikumu prasībām.

## 3.PANTS- HOMOLOGĀCIJA

Drīkst lietot lielās sērijās ražotus tūrisma automobiļus, kas izgatavoti vismaz 2500 identiskos eksemplāros 12 secīgu mēnešu laikā.

## 4.PANTS- SĒDEKĻU SKAITS

Automobiļiem jābūt ar vismaz ražotāja paredzētām četrām, vai divām vietām saskaņā ar A grupas tūrisma automobiļiem noteiktajiem izmēriem.

## 5.PANTS- ATĻAUTĀS VAI OBLIGĀTĀS IZMAIŅAS UN PAPILDINĀJUMI

Visas izmaiņas, kuras nav viennozīmīgi atļautas šajos noteikumos ir aizliegtas.

Atļauta izmaiņa nedrīkst saturēt sevī neatļautu izmaiņu.

Atļauto izmaiņu un papildinājumu apjoms noteikts zemāk.

**Degviela** - drīkst izmantot tirdzniecībā brīvi pieejamo degvielu – benzīnu, dīzeli, bioetanolu (E85). A/m ar bioetanolu jābūt atzīme uz auto uzlīmes veidā E85. Visām citām degvielām pirms sacensībām nepieciešama tehniskā komisāra rakstiska atļauja.

## **6.PANTS- DROŠĪBAS PRIEKŠRAKSTI**

### **6.1 Pilota sēdeklis**

Sporta (kausveida) sēdekļi ir aizliegti. Oriģinālos, rūpnieciski ražotos sēdekļus drīkst aizstāt ar cita ražotāja (Recaro) tipa sēdekļiem, kuri ir atbilstoši nostiprināti. Par konstrukcijas atbilstību lemj sacensību tehniskā komisija.

### **6.2 Drošības jostu sistēma**

Drošības jostu sistēmai jā saglabājas oriģinālai, nedrīkst oriģinālās drošības jostas nomainīt pret sporta drošības jostām.

### **6.3 Pilota ekipējums**

Sacensību dalībniekam brauciena laikā ir jālieto aizsargķivere un tās stiprinājuma siksnai jābūt aizsprādzētai. Atļauts izmantot tikai auto/moto sacensībām paredzētu ķiveri ar E marķējumu, vai arī atbilstošu FIA 8856-2000 standartam.

Apģērbam jābūt visu ķermeni nosedzošam, sintētisks, neilona, vai cita viegli kūstoša materiāla apģērbs ir aizliegts. Kā arī jāizmanto slēgta tipa apavi, zeķes un cimdi.

Ieteicama, kakla sarga (pakava) lietošana.

### **6.4 Ugunsdzēsšanas aparāti – ugunsdzēsšanas sistēmas**

Rekomendēts vismaz divi (2) kg ietilpības manuāli darbināmi ugunsdzēsšanas aparāti. Visiem ugunsdzēsšanas aparātiem jābūt atbilstoši nostiprinātiem.

Ugunsdzēsšanas aparātiem jābūt vadītājam viegli pieejamā vietā.

## **7.PANTS-MOTORS**

Dzinēju drīkst mainīt ražotāja ietvaros, atbilstoši CSDD prasībām. Pārbūvei jābūt reģistrētai CSDD.

### **7.1. Izplūdes sistēma**

Izplūdes sistēma- Izplūdes sistēma lejpus cilindru bloka galvas nav reglamentēta ar nosacījumu, ka noteiktais 85 dB(A) pie 4500 apgr./min. trokšņa līmenis (+5db(A)) pieļaujamā kļūda, kas mērīts atbilstoši FIA trokšņa mērīšanas metodei, nav pārsniegts. Izpūtējam jābeidzas virsbūves gabarītos, izplūdes gala atverei jāatrodas ne dziļāk, kā 100 mm no automobiļa sānu vai aizmugures gabarīta.

### **7.2 Dzinēja kartera ventilācija.**

Dzinēja kartera ventilācija jā saglabā oriģinālā izpildījumā. Ja dzinēja gaisa ieplūdes sistēma ir pārveidota no oriģinālas, tad dzinēja kartera ventilācijai ir jābūt ievadītai droši nostiprinātā traukā ar filtrējošu elementu spiediena izvadīšanai atmosfērā.

### **7.3. Motora stiprinājumi**

Stiprinājumu elastīgos elementus nedrīkst nomainīt ar citiem, dzinēja stiprinājuma vietas ir jā saglabā oriģinālas.

### **7.4. Dzesēšanas sistēma**

Dzesēšanas šķidrums – h<sub>2</sub>o ieteicams.

## **8.PANTS-TRANSMISIJA**

### **8.1 Pārnesumu kārba**

Pārnesumu kārbas stiprinājumi atbilstoši CSDD prasībām. Pārbūvei jābūt reģistrētai CSDD. Stiprinājumu elastīgos elementus nedrīkst nomainīt ar citiem, pārnesumu kārbas stiprinājuma vietas ir jā saglabā oriģinālas.

**8.2 Sajūgs-** Sajūga disks un tā mehānisms nav reglamentēts.

### **8.3 Diferenciālis**

Diferenciāļi nav reglamentēti un to stiprinājumu elastīgos elementus drīkst nomainīt ar citiem neatkarīgi no to materiāla, ka arī diferenciāļa stiprinājuma vieta nav reglamentēta, nesamazinot to skaitu.

## **8.4 Piedziņas vārpstas un pievad kardāns**

Piedziņas vārpstas starp diferenciāli un riteņiem, kā arī pievada kardāns starp kārbu un diferenciāli nav reglamentēti.

## **9.PANTS-BALSTIEKĀRTA**

### **9.1 Priekšējā un aizmugurējā ritošā daļa**

Kustīgo savienojumu materiāls drīkst atšķirties no oriģinālā (piem., cietāki elastīgie elementi, powerflex, un tamlīdzīgi, ko pieļauj CSDD tehniskajā apskatē MK Noteikumi Nr.466). Jebkādas izmaiņas, pastiprinājumi piekarē ( balstiekārtā ) ir aizliegtas.

Stūres mehānisms, stūres stieņi, stūres savienojumi un tos savienojošās daļas ir jāsaglabā oriģinālas, jebkāda pārbūve ir aizliegta.

### **9.2 Priekšējā un aizm. balstiekārtas sijas vai rāmis:**

Oriģinālās balstiekārtas sijas vai rāmju daļas nedrīkst pārveidot.

Atļauts modificēt aizmugurējās balstiekārtas (pusrāmja) sviru stiprinājuma vietas, sagāzuma regulēšanas iespējai.

### **9.3 Stabilizatori:**

Stabilizatori nav reglamentēti.

### **9.4 Amortizatori:**

Nav reglamentēti ar nosacījumu, ka netiek izmainīts to skaits, tips (teleskopiskie, sviras utt.), darbības princips (hidrauliskie, berzes, jauktie utt.) Stiprinājumu vietas, izmainīt nedrīkst.

## **10.PANTS-RITEŅI UN RIEPAS**

### **10.1 Nokomplektēts ritenis**

Maksimālie riteņu izmēri un masa nav reglamentēti. Riteņu stiprināšanas bultskrūves drīkst aizstāt ar stiprināšanas tapskrūvēm un uzgriežņiem ar nosacījumu, ka stiprināšanas punktu skaits un vītņoto daļu diametri saglabājas nemainīti. Nokomplektēta riteņa augšējai daļai (atloks + disks +riepa), atrodoties vertikāli uz riteņa rumbas tās centrā, jābūt virsbūves nosegtai, mērot vertikāli.

### **10.2 Rezerves ritenis**

Automobilī aizliegts vest rezerves riteni sacensību laikā.

**10.3 Riteņa maksimālais platums – 225mm, pēc ražotāja marķējuma.**

## **11.PANTS-KLĪRENSS**

Neviena automobiļa daļa, izņemot diskus un riepas, nedrīkst skarties pie zemes, kad gaiss izlaists no visām vienā automobiļa pusē esošām riepām.

Lai to pārbaudītu, tiek izņemti visu vienā automobiļa pusē esošo riepu gaisa ventīļi.

Šis tests jāveic uz līdzenas virsmas.

## **12.PANTS-BREMZES**

**Bremžu sistēma**-Oriģināla, atbilstoši CSDD prasībām.

12.1.Hidraulisko stāvbremzi atļauts uzstādīt tikai ierodoties sacensību norises teritorijā un noņemt nost pēc sacensībām, pirms sacensību teritorijas pamešanas, kategoriski aizliegts pārvietoties pa koplietošanas ceļiem ar uzstādītu hidraulisko rokas bremzi. Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem ar uzstādītu hidraulisko rokas bremzi braucējs apzinās un ir informēts par to , ka šis ir aizliegtais a/m pārbūves veids, ar kuru ir aizliegts piedalīties ceļu satiksmē. Pie šāda pārkāpuma konstatēšanas uz koplietošanas ceļiem, ielas automašīnai tiek noņemtas valsts reģistrācijas numura zīmes, apskates uzlīme un automašīnai tiek norādīta atkārtota TA veikšana.

## **13.PANTS-VIRSBŪVE**

### **13.1 Ārpuse**

Atļautas aerodinamiskas palīgierīces (bodi), tām jābūt droši nostiprinātām uz automobiļa.

Riteņu arku iekšpusē esošās skaņas izolācijas plastmasas daļas drīkst demontēt.

Virsbūves spārnus, motora pārsegu un bagāžas vāku nedrīkst aizstāt ar plastmasas, vai citu kompozītu, šķiedras materiālu saglabājot tā funkciju.

Virsbūves durvis un jumtu nav atļauts aizstāt ar plastmasas, vai citu kompozītu šķiedru materiālu.

Atļauts demontēt ārējās dekoratīvās aizsarg līstes.

A/M buferi ir obligāti visas sacensības laikā, to stiprinājumi nav reglamentēti ar nosacījumu, ka buferu atrašanās vieta paliek neizmainīta. Buferiem ir jābūt nostiprinātiem tā, lai brauciena laikā tie neatdalītos no a/m.

Virsbūves apakšdaļas aizsargu uzstādīšana nav reglamentēta.

Jābūt vismaz vienam strādājošam vējstikla tīrītājam pilota pusē.

Automobilim obligāti jābūt aprīkotam ar salona atpakaļskata spoguļi. Virsbūves ārējie spoguļi nav reglamentēti. To forma nav reglamentēta.

Aizliegts pilnībā pārbūvēt oriģinālos virsbūves sliekšņu un grīdu konstrukciju, kā arī jumta statņus.

### **13.2 Virsbūves stiklojums**

Virsbūves stiklojums ir obligāts. Sānu un aizmugurējais stikli, priekšējie un aizmugurējie lukturi un sānu skata spoguļi jāpārklāj ar caurspīdīgu, bezkrāsainu drošības plēvi, kuras biezums nepārsniedz 100 mikronus, lai novērstu stikla lausku šķīšanu sadursmes gadījumā. Virsbūves vējstiklam obligāti jābūt vairākslāņu (Triplex) tipa.

Priekšējo sānu stiklu un vējstikla tonējums ir aizliegts, izņemot rūpniecisko tonējumu, kura gaismas caurlaidība nedrīkst būt mazāka par 75% vējstiklam un 70% priekšējiem sānu stikliem, pieļaujamā kļūda 5%.

Ir atļauts tikai aizmugurējo stiklu tonējums.

### **13.3 Kabīne**

Pasažiera un aizmugurējo(-os) sēdekli(-ļus) drīkst demontēt.

Atļauta visu izolējošo, skaņas izolācijas un apdares materiālu, kā arī paklāju demontāža.

Nedrīkst demontēt durvju apdares paneļus, tiem jābūt oriģināliem.

Elektrisko logu mehānismi nav reglamentēti.

Atļautas versijas ar stūri kreisajā pusē un labajā pusē ar nosacījumu, ka oriģinālais automobilis un pārveidotais automobilis ir mehānikas ziņā ekvivalents, detaļas un funkcijas saglabājas tādas, kā paredzējis izgatavotājs.

Visām vadības ierīcēm jābūt izgatavotāja piegādātām.

Stūres rats nav reglamentēts, bet tam jābūt noslēgtam.

### **13.4 Mēraparātu panelis**

Mēraparātu panelis (torpeda) ir obligāts.

Mērinstrumenti nav reglamentēti. Tomēr to instalācija nedrīkst saturēt nekādu risku.

## **14.PANTS-ELEKTROIEKĀRTA**

**14.1 Vadi** - Visiem vadu kūļiem, kas atrodas tiešā izplūdes, turbīnas tuvumā jābūt aizsargātiem ar karstumizturīgu nedegošu materiālu, vai jālieto karstumizturīga aizsargsiena. Citi elektrības vadu kūļi nav reglamentēti ar nosacījumu, ka tie atbilst oriģinālam.

### **14.2 Akumulatoru baterija**

Akumulatoru baterijas(-u) marka un ietilpība nav reglamentēta. Jebkurā brīdī jābūt iespējai iedarbināt motoru, izmantojot automobilī esošo akumulatoru bateriju. Katrai akumulatoru baterijai jābūt droši nostiprinātai un nosegtai, lai izslēgtu īssavienojumu vai noplūdi. Nedrīkst akumulatoru bateriju nostiprināt vietā, kas atšķiras no oriģinālās.

**14.3 Ģenerators** - Nav reglamentēts.

**14.4 Apgaismojums** - Jāsaglabā apgaismošanas ierīces, tām jābūt funkcionējošām visas sacensības laikā, izņemot miglas lukturiem, numuru apgaismojumam un pagriezienu rādītājiem.

**14.5 Drošinātāji** - Elektriskās ķēdes drīkst papildināt ar drošinātājiem. Drošinātāju kasti drīkst demontēt vai pārcelt uz citu vietu.

## **15.PANTS- BAROŠANAS SISTĒMA**

### **15.1 Degvielas tvertne**

Elektriskie degvielas sūkņi nedrīkst darboties dzinējam noslāpstot.

Obligāti jā saglabā oriģinālā degvielas tvertne.

### **16.PANTS-VILKŠANAS CILPA**

Automašīnas priekšā un aizmugurē jābūt vilkšanas cilpām, visas sacensības laikā.

### **17.PANTS- VELKOŠO RITĒŅU PIEDZIŅA.**

Automašīnām, kas rūpnieciski ražotas ar AWD transmisijas piedziņu ir atļauta pārbūve uz RWD piedziņu. Ievērojot punkta 9.1. – 9.2. un 13.1. priekšnosacījumu. Par katru šo gadījumu lemj sacensību tehniskais komisārs.

### **18. PANTS- AUTOMOBILU KOPSKATS**

Automobilim jābūt bez izteiktiem vizuāliem un konstruktīviem defektiem (rūsa, stipri deformētas virsbūves daļas, stipri saplaisājuši stikli tiešās redzamības zonā utml.), kuri var jebkādā veidā ietekmēt sacensību drošību, vai radīt negatīvu iespaidu par tām. Automašīna krāsojumam ierobežojumu nav, izņemot sacensību Nolikumā minētās prasības.

Katram automobilim jābūt apgādātam ar starta numuriem un sacīkšu Nolikumā reglamentētajiem uzrakstiem (reklāmu), ko nodrošina Organizators.

Durvju, motora pārsega, spārnu utt. saskares vietas ar virsbūvi aizlīmēt nav atļauts.

### **19. PANTS-NOBEIGUMS**

Tehniskajos noteikumos var tikt ieviesti papildinājumi, vai precizējumi neskaidrām situācijām, kurus rakstiski apstiprina LAF Šosejas komisijas drifta darba grupa konsultējoties ar šosejas komisijas tehnisko dienestu, divas nedēļas pirms to stāšanās spēkā.

Braucēja pienākums ir pierādīt automašīna atbilstību šiem noteikumiem.

Par neskaidriem jautājumiem tiek rekomendēts konsultēties LAF Šosejas komisijas drifta darba grupā.

### **20.PANTS- VALODA**

Domstarpību gadījumā noteicošā ir šo noteikumu versija Latviešu valodā.

**Par tehniskajos noteikumos neatrunātiem jautājumiem sacensību dienā, lēmumu pieņem tehniskais tiesnesis un sacensību komisārs, ņemot kā primāro, drošību. Par izmaiņām drošības labad sezonas laikā lēmumu pieņem drifta darba grupa.**