



APSTIPRINĀTS:
LAF Šosejas komisijas vadītājs

SASKAŅOTS:
LAF Ģenerālsēkretāre

Jānis Ducmanis
2017.gada _____

Linda Medne
2017.gada _____

2017. gada Latvijas Drifta kausa STREET un PROAM klases NOLIKUMS

1. Vispārīgie noteikumi
2. Sacensību rīkošana, tiesāšana
3. Sacensību norises vieta un laiks
4. Sacensību dalībnieki
5. Sacensību automašīnas, sportista ekipējums
6. Sacensību norise
7. Komandu ieskaite
8. Rezultāti
9. Protesti un apelācijas

1. Vispārīgie noteikumi

- 1.1. Šis nolikums, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu, nosaka 2017. gada Latvijas Drifta kausa (turpmāk tekstā – Kauss) sacensību rīkošanas, norises un tiesāšanas kārtību, kā arī prasības sacensību dalībniekiem un noteikumus Kausa kopvērtējumam.
- 1.2. 2017. gada Latvijas Drifta Kausā atļauts piedalīties Street un ProAm drifta sportistu licenču īpašniekiem. Licencēšanās noteikumi ir šī nolikuma Pielikums Nr 1 un ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa. Atsevišķa licencēšanās ir jāveic tikai tiem braucējiem, kuri startē ProAM klasē pirmo gadu un visiem tiem, kuri 2016.gada kopvērtējumā ieņēma zemāku vietu par TOP32 ProAM klasē. Street klases braucējiem licencēšanās nav nepieciešama. Licencēšanās tiks organizēta pirms drifta sacensībām, iepriekš piesakoties pie atbildīgajām personām LAF Drifta darba grupā. Par licencēšanās vietu informācija būs pieejama pirms sacensībām www.laf.lv un www.driftlatvia.com.
- 1.3. Dalībniekam ir tiesības vienu reizi sezonā mainīt ieskaites klasi no ProAM klases uz "PRO" līdz savas klases pēdējām sacensībām, pie nosacījuma, ka dalībnieka automašīna atbilst PRO klases tehniskajiem noteikumiem un dalībnieks

nolicencējas, lai iegūtu PRO braucēja licenci. Šādā gadījumā dalībnieks zaudē visus tekošajā gadā jau iegūtos kopvērtējuma punktus ProAm klasē.

- 1.4. Dalībniekam ir tiesības mainīt ieskaitei klasi (Street dalībniekiem uz ProAm, ProAm dalībniekiem vai nu uz Pro vai Street ieskaitei klasi) tikai vienu reizi sezonā. Veicot pāreju no vienas ieskaitei klases uz otru sezonas laikā, atgriezties sākotnējā ieskaitei klasē vairs nav atļauts. Ieskaitei klasi var mainīt jebkurā no sacensībām, bet tikai vienu reizi sezonā un pie nosacījuma, ka dalībnieka automašīna atbilst attiecīgās ieskaitei klases tehniskajiem noteikumiem.
- 1.5. Dalībnieki ar vienreizējo licenci, drīkst piedalīties tajā ieskaitei klasē, kurā reģistrējies pirmajā startējošā posmā. Dalībniekiem ar vienreizējo licenci nav tiesības mainīt klasi tekošās sezonas laikā. Ieskaitei klases maiņa ir atļauta tikai gada licences īpašniekiem.
- 1.6. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
 - galvenais tiesnesis un komisārs sacensību, ja lēmums tiek pieņemts Kausa posma norises laikā;
 - drifta darba grupa, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā;
- 1.7. Papildus izmaiņas sacensībās tiek paziņotas dalībniekiem sacensību posma norises dienā uz oficiālā informācijas dēļa.
- 1.8. Drifts ir automašīnas vadīšana kontrolētā sānslīdē pa iepriekš noteiktu, atbilstoši iezīmētu trasi, kuru subjektīvi vērtē sacensību vērtējošie tiesneši.
- 1.9. Ja sacensību dalībnieks ar vienreizējo licenci vēlas, lai viņa punkti skaitās gada kopvērtējumā, tad vēlākais līdz 3 sezonas posmam ir jāizņem gada licence, lai nezaudētu pirmo sacensību iegūtos punktus. Tas pats attiecas uz komandu ieskaiti.
- 1.10. Licences maksa 2017.gada sezonā
 - Street un ProAm gada licence – 60,00 EUR (gada licencēm pieteikšanās sāksies 2017.gada 01.februārī)
 - Street un ProAm vienreizējā licence noformējama sacensībās uz vietas – 25,00 EUR
- 1.11. Nolikumā neatspoguļotu noteikumu pārkāpumi, kas kavē sacensību gaitu, tiek izskatīti individuāli uz vietas sacensību dienā. Izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu veic sacensību komisārs, galvenais tiesnesis un sacensību organizators.
- 1.12. Dzīvības apdrošināšana ir nepieciešama par minimālo summu 1500 EUR un ar atrunu, kas atļauj apdrošināšanas ņēmējam nodarboties ar autosportu.
- 1.13. LAF licencētās personas drīkst piedalīties tikai LAF biedru rīkotos, ar LAF un citu ASN saskaņotos, autosporta pasākumos. Šī nosacījuma pārkāpuma gadījumā personai var tikt piemērots kāds no Kodeksa 10.2.punktā noteiktajiem soda mēriem Kodeksa 10.nodaļas noteiktajā kārtībā. Sportistiem ar LAF drifta disciplīnas gada licenci ir aizliegts piedalīties citu ASN saskaņotajās drifta sacensībās, kuras notiek vienlaicīgi ar Latvijas drifta kausa posmu, nesaskaņojot šo dalību ar LAF drifta darba grupas pārstāvi. Par šī punkta pārkāpumu, LAF drifta darba grupa var piemērot sportistam sodu.
- 1.14. Gada licences sportistiem aizliegts piedalīties LAF nesaskaņotās drifta sacensībās un drifta treniņos, kur dalībnieku skaits ir vairāk kā 8. Tas pats attiecas uz ārvalstīm, LAF licenču sportisti drīkst piedalīties sacensībās, kuras ir apstiprinājusi attiecīgās valsts, kurā notiek sacensības, atbildīgā institūcija – federācija vai ASN. Licencētie sportisti nedrīkst piedalīties citās notiekošajās sacensībās, Latvijā vai ārvalstīs, ja tās iekrīt vienā datumā ar Latvijas drifta kausa posmu. Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods – dalībnieka sezonas kopvērtējuma rezultātu anulēšana.
- 1.15. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Par šī noteikuma pārkāpšanu ir paredzēts sods – dalībnieka izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana atbilstoši LAF nacionālajā sporta kodeksa 10.nodaļai.
- 1.16. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām.

2. Sacensību rīkošana, tiesāšana

- 2.1. Sacensības, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu, šī Nolikuma ietvaros rīko attiecīgā Kausa posma rīkotājs, sadarbībā ar LAF Šosejas komisiju un darba grupu, balstoties uz iepriekš apstiprinātu sacensību kalendāru.

- 2.2. Sacensības tiesā LAF Šosejas komisijas drifta darba grupas apstiprināta tiesnešu kolēģija saskaņā ar LAF Nacionāla Sporta kodeksu, pielikumu vērtēšanas tiesneši un šī Nolikuma un tā pielikumu prasībām.
- 2.3. Vērtēšanas kritēriji tiek noteikti kā Pielikums Nr3 (Drifta vērtēšanas kritēriji 2017.gada sezona) un ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa.
- 2.4. Sacensību rīkotājam nolikums jāiesniedz LAF saskaņošanai termiņos, kas noteikti Kodeksā.
- 2.5. Sacensību nolikumā jānorāda precīza starta procedūra (automašīnas novietošana starta pozīcijā, karoga vai luksofora signāls un tml.) un principi, pēc kādiem tiks noteikti starti.
- 2.6. Rīkotājam jānodrošina pēc iespējas līdzvērtīgi starta apstākļi katram braucējam.
- 2.7. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100 EUR. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportiski rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.

3. Sacensību norises vieta un laiks

- 3.1. Kauss notiek LAF Šosejas komisijas drifta darba grupas atzītās trasēs, saskaņā ar LAF Šosejas komisijas Padomes apstiprināto sacensību kalendāru 2017. gadam. Trases jāveido tā, lai ātrākās automašīnas iemetiena ātrums nepārsniedz 90 km/h.
- 3.2. Drifta sacensības notiek slēgtās trasēs (Kodeksa 2.34.1.punkts). Sacensību trase uz sacensību laiku obligāti ir jāslēdz vispārējai satiksmei un jānovērš neatļauta iekļūšana tajā (Kodeksa 5.2.punkts).
- 3.3. Trases drošības shēmu apstiprina LAF šosejas komisijas drifta darba grupa.
- 3.4. Trases aprakstam jābūt ietvertam sacensību nolikumā. Trases shēma sacensību dienā jāpublicē sacensību oficiālajā informācijas stendā.
- 3.5. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites grupās Rīkotājs norāda sacensību nolikumā.
- 3.6. Braucieni sākas dienaskārtībā paredzētajā laikā. Par braucēja un automašīnas savlaicīgu ierašanos uz brauciena startu ir atbildīgs tikai dalībnieka pieteicējs.
- 3.7. Starta saraksts jāpublicē oficiālajā informācijas stendā ne vēlāk kā 15 minūtes pirms pirmā braucēja starta.

4. Sacensību dalībnieki

- 4.1. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.
- 4.2. Sacensību dalībniekiem obligāti ir jānodrošina sava boksa vieta ar paklāju zem savas sacensībās pieteiktās automašīnas. Par šī noteikuma pārkāpšanu pirmajā reizē tiek izteikts brīdinājums, atkārtoti ,sods 70,00 EUR apmērā. Paklājam jābūt lielākam par attiecīgo sporta automašīnu, minimālais 10 cm uz jebkuru no pusēm pārsniedzot attiecīgās automašīnas gabarītus. Paklāja materiālam, kuru novieto zem automašīnas, ir jābūt tādām, kuru neietekmē augsta temperatūra un, kurš ir nostiprināts pie asfalta, nebojājot asfalta segumu zem paklāja, vai zemes.
- 4.3. Braucējiem ir jānodrošina savos boksos 4kg ugunsdzēsības aparāts. Ugunsdzēsītajam aparātam ir jābūt nelietotam un derīgam. Ugunsdzēsītajam aparātam ir jāatbilst A;B;C klases vielu dzēšanai. Par ugunsdzēsītajam aparāta neesamību boksos, braucējs tiek sodīts ar naudas sodu 70 EUR. Boksi- komandas vai individuāla braucēja vieta, kur tiek labotas, remontētās mašīnas sacensību laikā, uz komandu ir jābūt vismaz 1 ugunsdzēsītajam uz 2 mašīnām. Tātad ja komandā, vienā boksā, kurš skaidri redzams, kā kopējs bokss, ir 4 sporta mašīnas, nepieciešami 2 ugunsdzēsījamie aparāti.

5. Sacensību automašīnas, sportista ekipējums

- 5.1. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām saskaņā ar LAF Šosejas komisijas drifta darba grupas izstrādātiem un LAF Šosejas komisijas apstiprinātiem drifta Kausa tehniskajiem noteikumiem 2017.gadam katrai klasei.
- 5.2. Drifta sacensībās drīkst piedalīties tikai ar aizmugures piedziņas automašīnām.
- 5.3. Drifta sacensībās atļauts piedalīties ar LAF, CSDD vai citā valstī noteiktajā kārtībā reģistrētām, LAF drifta tehniskajiem noteikumiem atbilstošām aizmugures piedziņas automašīnām. Par citu automašīnu startēšanu un piederību kādai no klasēm lemj galvenais tiesnesis, ņemot vērā tehniskā komisāra ieteikumus. LAF drifta tehniskie noteikumi ir publicēti LAF interneta vietnē ww.laf.lv (Drifta sadaļā)
- 5.4. Ar vienu automašīnu var piedalīties tikai viens dalībnieks vienā ieskaites klasē. Par atsevišķiem gadījumiem, kā atkāpe no šiem noteikumiem, pirms sacensībām lemj galvenais tiesnesis.

- 5.5. Ar galvenā tiesneša atļauju var mainīt pieteikto sacensību automašīnu pret rezerves automašīnu, tas ir, citu automašīnu, kas vairs nestrādā sacensībās un ir izgājusi tehnisko komisiju vai kas ir pieteikta kā rezerves auto un izgājusi tehnisko komisiju pie reģistrācijas. Līdz TOP 4 mainīšana nevar notikt jau esoša tandēma laikā, pirms pirmā tandēma iebrauciena ir iespējams mainīt automašīnu, bet pēc pirmā iebrauciena nav iespējams. Sākoties TOP 4 tandēmiem sacensību mašīnas maiņa tandēmu laikā ir atļauta arī starp abiem iebraucieniem.
- 5.5.1. Automašīnas maiņa var notikt tikai vienreiz sacensību ietvaros. Ja salūzt arī maiņas a/m, tad to vairs nav iespējams mainīt pret citu a/m. Pēc a/m maiņas savu auto izmantot vairs nevar, pat pie nosacījuma, ka a/m ir salabots, vienīgā atkāpe, ja automašīna ir salūzusī kvalifikācijas laikā, un tā tiek salabota uz tandēmu braucieniem, dalībnieku sapulcē, atsevišķi balsojot braucējiem, var tikt atļauts braukt sportistam ar savu salaboto auto.
- 5.6. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt Dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma.
- 5.7. Visiem Street klases dalībniekiem stingri rekomendēts lietot kakla pakavu. Sacensību braucienā laikā dalībniekam nedrīkst būt atkailinātas rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas. Slēgti apavi un cimdi obligāti.
- 5.8. ProAm klases dalībniekiem ar drošības karkasu obligāti nepieciešams lietot FIA homoglogētu, autosportam paredzētu kombinezonu, obligāti jālieto cimdi un speciālie apavi. ProAm klases dalībniekiem bez drošības karkasa, sacensību braucienā laikā dalībniekam nedrīkst būt atkailinātas rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas, obligāti slēgti apavi un cimdi, ieteicams kombinezons. HANS lietošana ProAm klasē ar drošības karkasu ir obligāta. Sākot ar 2017.gada sezonu kakla pakavs IR obligāts visiem ProAm klases dalībniekiem, kuriem nav drošības karkass. ProAm klases sportistiem, kuru automašīnas ir aprīkotas ar drošības karkasu- Kombinezons, galvas maska, apavi, cimdi, atbilstoši FIA 8856 - 2000 standartam
- 5.9. Kategoriski ir aizliegts sacensībās startēt neilona sporta biksēs vai citos viegli uzliesmojoša auduma apģērbos vai treniņtērpos. Sacensību laikā, sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības likt pārgērbties, ja tas uzskata, ka apģērbs nav atbilstošs.
- 5.10. Drifta sacensību laikā dalībniekam jābūt piesprādzētam ar drošības jostām. Dalībniekam automašīnā ir jābūt aizsprādzētā auto/moto sportam paredzētā aizsargķiverē ar E marķējumu vai arī atbilstošu FIA 8856–2000 standartam (FIA technical list N.25). Sods par šī punkta neievērošanu ir dalībnieka izslēgšana no brauciena. Izbraucot ārā no dalībnieku parka, iebraucot trases daļā-pārbraucienā, dalībniekam ir jābūt piesprādzētam un ar ķiveri.
- 5.11. Starta numuri dalībniekiem tiek piešķirti sacensību reģistrācijas kārtībā. Sacensību numuri no 1-10 tiek piešķirti balstoties uz 2016.gada sezonas kopvērtējumu gan ProAm, gan Street klasēs. Šie numuri ir pieejami, ja konkrētais numura ieguvējs no tā atsakās. Atsevišķa pieteikšanās uz starta numuru pirms sezonas tiks veikta braucējiem, kuri izņems gada licences, iegādājoties gada licenci būs iespējams rezervēt numuru.
- 5.11.1. Starta numurs tiek piešķirts vienreiz sezonā bez maksas, pirmajās sacensībās, kurās braucējs piedalās, atkārtota starta numura izsniegšana maksās 5 EUR katru reizi pēc vajadzības pēc jauna starta numura, ja iepriekšējais ir pazaudēts.
- 5.11.2. Priekšējā vējstikla uzlīme tiek piešķirta vienreiz sezonā bez maksas, pirmajās sacensībās. Kurās braucējs piedalās, atkārtota priekšējā stikla uzlīmes izsniegšana maksās 5 EUR katru reizi, kad tā tiks pieprasīta. Pēc sezonas beigām visiem braucējiem ir obligāti jānoplēš priekšējā stikla uzlīmes. Ja licencēts braucējs tiek pamanīts uz ielas „driftējot” viņam var tikt uzlikts sods vai anulēta gada licence.
- 5.11.3. Sportista starta numuram jābūt uzlīmētam uz priekšējā vējstikla uzlīmes labā sāna, kur tam ir paredzēta atsevišķa sadaļa, starta numurs nedrīkst atrasties nevienā citā vietā, jo tas darbojas kopā ar priekšējā stikla uzlīmi, kā uzlīmes marķējošais numurs.
- 5.12. Sacensību treniņu, kvalifikācijas braucienā un tandēmu braucienā laikā mašīnā drīkst atrasties tikai viens cilvēks – braucējs. Par nepiederošu personu atrašanos automašīnā braucēju soda ar izslēgšanu no sacensībām. Atsevišķu lēmumu par blakussēdētāja atrašanos blakus sēdētāja krēslā var pieņemt sacensību galvenais tiesnesis, ja braucējs ir lūdzis izvazināšanu pirms sacensībām to saskaņojot un saņemot atļauju.
- 5.13. Pieteicējam jānodrošina sacensībām pieteikto automašīnu uzrādīšana sacensību tehniskajai komisijai Nolikumā paredzētajā laikā. Braucējiem jāuzrāda sacensību tehniskajai komisijai dalībnieka drošības ekipējums. Tikai pieteicējs ir atbildīgs par sacensību automašīnas un dalībnieka drošības ekipējuma atbilstību. Ja tiek konstatēta automašīnas vai dalībnieka drošības ekipējuma neatbilstība, dalībnieku var sodīt ar aizliegumu startēt attiecīgajās sacensībās vai ar izslēgšanu no attiecīgajām sacensībām. Turklāt galvenajam tiesnesim ir tiesības ziņot par šo pārkāpumu LAF Šosejas komisijas drifta darba grupai, kas izskata jautājumu par automašīnas īpašnieka/vadītāja nesportisku rīcību.

5.14. Dalībniekam, automašīnai vai drošības aprīkojumam konstatētās nepilnības, vai defekti ir jālikvidē un atkārtoti jāveic attiecīgā pārbaude, līdz tehniskās komisijas beigām. Ja atkārtotajā pārbaudē auto atbilst noteikumiem, tas var piedalīties kvalifikācijā. Ja auto neiziet otrreizējo tehnisko pārbaudi, vadītājam ir jāpamet tehniskās pārbaudes zona un ir liegta dalība attiecīgajās sacensībās. Pēc katras sadursmes tehniskais komisārs pārbauda auto tehnisko stāvokli un nosaka vai tā drīkst turpināt sacensības. Ja tiek konstatēts defekts tandēmu cīņu laikā.

6. Sacensību norise

6.1. Dokumentu pārbaude

6.1.1. Sacensību dalībnieku dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību sacensību sekretariātā.

6.1.2. Sacensību braucējam, dalībniekam vai komandas pārstāvim dokumentu pārbaudes laikā sacensību sekretāram jāiesniedz parakstīta pieteikuma forma, jāsamaksā sacensību dalības maksa un jāuzrāda:

- a) derīga sportista gada licence;
- b) derīga pieteicēja licence, (ja persona jaunāka par 18 g.v.);
- c) ja persona jaunāka par 18.g.v. nepieciešama notariāli apstiprināta vecāku atļauja dalībai sacensībās;
- d) derīga komandas licence;
- e) citu valstu ASN dalībniekiem jāuzrāda savas valsts izsniegtās drifta gada licences.
- f) medicīnisko izziņu un veselības apdrošināšanas polisi ar minimālo segumu 1500 EUR un norādi, kas atļauj nodarboties ar autosportu (ja dalībnieks piedalās ar vienreizējo licenci). Medicīniskajā izziņā jābūt rakstītam: „PRAKTISKI VESELS, DRĪKST PIEDALĪTIES AUTOSPORTA SACENSĪBĀS”.

6.1.3. Dalībnieku dokumentu pārbaudē dalībnieki saņem Rīkotāja piešķirto starta numuru un Rīkotāja obligāto reklāmu uzlīmes. Par obligāto reklāmas neizvietošānu uz automašīnas ir noteikts sods dalībniekam 70,00 EUR apmērā.

6.1.4. Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību trasē sacensību laikā, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.

6.2. Tehniskā pārbaude

6.2.1. Sacensībām pieteiktajiem dalībniekiem Nolikumā paredzētajā laikā jāierodas uz tehnisko pārbaudi, jāuzrāda sacensībām pieteiktā automašīna, automašīnas sporta tehniskā pase un sportista ekipējums. Street klasē ir jāuzrāda derīga tehniskā apskate vai arī derīga CSDD izsniegtā „slimības lapa”- slimības lapa, kurai nav beidzies termiņš, ja Street klasē automašīna vēlas piedalīties sacensībās un uz sacensību brīdi tai ir slimības lapa, obligāti ir jāuzrāda slimības lapa, kura iegūta tehniskajā pārbaudē CSDD.

6.2.2. Pirms sezonas pirmajām sacensībām tiks organizēta tehniskās apskates diena, kur obligāti ir jāierodas visām automašīnām, kuras plāno piedalīties Latvijas drifta kausa pirmajā posmā un sportistiem, kuri ir izņēmuši gada licences un taisās braukt visu sezonu. Tehniskās apskates dienā katrai automašīnai tiek izsniegta atsevišķa tehniskā karte, kura ir obligāti jāuzrāda katrās sacensībās, pretējā gadījumā attiecīgais dalībnieks netiks pielaists pie sacensībām.

6.3. Dalībnieku sapulces

6.3.1. Dalībnieku sapulces laiks un vieta tiek norādīta sacensību nolikumā, vai sacensību nolikuma papildinājumos, vai paziņots sacensību laikā, ja galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par dalībnieku sapulces sasaukšanu. Dalībniekam vai tā Pieteicējiem ierašanās uz dalībnieku sapulci ir obligāta. Ja dalībniekam ir Pieteicējs, tikai Pieteicējs ir atbildīgs par to, lai tā pārstāvētais dalībnieks saņemtu dalībnieku sapulcē sniegto informāciju par sacensību norisi. Dalībnieku sapulcēs var piedalīties tikai braucēji vai viņu pieteicēji. Par dalībnieku instruktāžu ārpus sapulces, dalībniekam ir jāmaksā 30 (trīsdesmit) EUR soda nauda. Dalībniekam, kurš nav ieradies uz sapulci nav tiesību rakstīt protestu par tiesnešu lēmumiem attiecīgajās sacensībās.

6.4. Kvalifikācijas braucieni

6.4.1. Brauciena vērtējums sākas ar brīdi, kad sacensību transporta līdzeklis šķērso starta līniju un beidzas, kad transporta līdzeklis šķērso finiša līniju. Finiša līnija jāveido kā dubulta konusu līnija trases abās pusēs. Ja transporta līdzeklis turpina driftēt pēc finiša līnijas attiecīgajā braucienā dalībnieks, kas veicis pārkāpumu, var tikt sodīts ar 70,00 EUR naudas sodu. Ja transportlīdzeklis iebruca startā ar lielāku ātrumu kā 30 km/h un startā iebruca notiek driftējot – sods 70,00 EUR. Ātruma sods nav apstrīdams, ja tas ir fiksēts no tiesnešu puses, tas ir uzskatāms, kā bīstams.

6.4.2. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem

Pirmais brauciens,
Otrais brauciens,

Ja sportists nevar ierasties uz kvalifikācijas braucienu, par to jāinformē dalībnieku tiesnesi, uzreiz kā ir konstatēts iemesli, kādēļ nevar veikt kvalifikācijas braucienu, no sportista vai viņa komandas puses. Pēc pieteikuma saņemšanas tiks lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz konkrētā iebrauciena beigām, Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt konkrētā apļa beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucienu, braucējs par šo braucienu saņems 0 (nulle) punktu.

6.4.3. Sacensību dalībniekiem sacensību kvalifikācijai tiek piešķirti 2 (vai vairāk) atsevišķi vērtēti (nesecīgi) braucieni. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pa apliem, pirmais aplis un tad otrai aplis. Ja sportists nevar ierasties uz kvalifikācijas braucienu, par to vajag informēt dalībnieku tiesnesi, uzreiz kā ir konstatēti iemesli kādēļ nevar veikt kvalifikācijas braucienu, no sportista vai viņa komandas puses, pirms ir sākušies auto remontdarbi, ko piefiksē dalībnieku tiesnesis. Pēc pieteikuma saņemšanas tiks lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz konkrētā apļa beigām, Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt konkrētā apļa beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucienu, brauciens tiks uzskatīts kā veikts, un braucējs par šo braucienu saņems 0 (nulle) punktu. Starta secība tandēmu braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu.

6.4.4. Kvalifikācijas rezultāts nosaka dalībnieka iekļūšanu finālā. Fināla braucieniem kvalificējas labākie 16 vai 32 braucēji katrā klasē- ja kvalifikācijas punktus ir uzrādījuši <24(vairāk) dalībnieki tad tiek braukts TOP32, ja 24< (mazāk) tad TOP16. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem. <> 24 tiek ņemts vērā balstoties uz to, ka par derīgiem kvalifikācijas punktiem tiek uzskatīti punkti sākot no 30 uz augšu, tiek noteikts minimālais kvalifikācijas punktu skaits, kas tiek ņemts vērā nosakot tandēmu egli.

6.4.5. Ja Dalībnieks nevar ierasties uz kvalifikācijas braucienu, par to ir jāinformē dalībnieku tiesnesis laicīgi, pēc kā tiek lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz kvalifikācijas apļa beigām. Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt grupas beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucienu, brauciens tiks uzskatīts kā veikts, un braucējs par šo braucienu saņems 0 (nulle) punktu.

6.4.6. Ja pēc kvalifikācijas braucieniem dalībniekiem ir vienāds punktu skaits tad pirmais ir braucējs, kam labāks punktu skaits ir par pirmo braucienu, ja pirmais brauciens ir vienāds, tad pēc otrā brauciena, ja abi rezultāti ir vienādi, tad uzvarētāju nosaka pēc kvalifikācijas gaitas, piemēram, ja sacensības būs nodrošinātas ar radaru un tiks noteikts pirmā iemetiena ātrums tad strīdu rezultātā tiks ņemts vērā iemetiena ātrums, un pirmais būs tas, kuram pirmajā kvalifikācijas braucienā būs bijis lielāks iemetiena ātrums. sacensībās netiek lietots radars, uzvarētāju skatās pēc augstākiem punktiem no Joslas tiesneša, ja tie sakrīt tad leņķa tiesneša, ja arī šie punkti sakrīt, tad stila tiesneša, un ja sakrīt arī šie punkti, tad augstāku vietu ieņem sportists ar mazāko kārtas starta numuru.

6.5. Brauciena norise, starta kārtība, pārrags starts, finišs.

6.5.1. Starta, finiša, un sānu līnijām, kā arī trases norobežojumiem jābūt norādītiem ar uzskatāmiem apzīmējumiem un labi saskatāmiem katram dalībniekam. Ja sacensības notiek diennakts tumšajā laikā, jābūt izgaismotai starta un finiša zonai, trases norobežojumiem, kā arī dalībnieku parkam.

6.5.2. Riepu sildīšana („burnout”) atļauta tikai šim nolūkam speciāli paredzētās vietās. Riepu sildīšana uz vietas ir aizliegta (transportlīdzeklim riepu sildīšanas laikā lēnām jāvirzās uz priekšu). Riepu sildīšanas laikā kategoriski aizliegts citām personām jebkādā veidā turēt dalībnieka automašīnu. Riepu sildīšanas laikā aizliegts vēl kādai personai atrasties šajā zonā.

6.5.3. Dalībniekam, kura automašīna ir apstājusies trasē un bez palīdzības no malas nevar turpināt braucienu, jāpaliek sacensību automašīnā līdz brauciena pārtraukšanai

6.5.4. Jebkāda palīdzība no malas trasē brauciena laikā ir aizliegta.

6.5.5. Dalībniekam aizliegts turpināt braucienu, ja automašīnas tehniskais stāvoklis apdraud braucēju vai sacensību drošību (tajā skaitā, ir būtiski traucēta redzamība caur vējstiklu un tml.). Lēmumu par atļauju piedalīties sacensības pieņem galvenais tiesnesis, konsultējoties ar tehnisko komisāru.

6.5.6. Dalībniekiem aizliegts veikts treniņbraucienus starp sacensību braucieniem, ja vien tam nav paredzēta atsevišķa, speciāla vieta.

6.5.7. Ja kāds no sportistiem nav ieradies uz tandēmu braucieniem tam paredzētajā laikā, tad starts tiek dots tam braucējam, kas ir ieradies laicīgi. Braucējam, kas neieradās uz tandēmu braucienu tam paredzētajā laikā, brauciens automātiski tiek uzskatīts, kā zaudēts. Vienīgais šī punkta grozījums, var notikt ar galvenā tiesneša vai

komisāra atļauju, ja braucējam iepriekšējā iebraucienā ir konstatēts automašīnas defekts, braucējam tiek piešķirtas papildus 5 (piecas) minūtes defekta novēršanai- atsevišķi atrunāts 5 min sadaļā.

6.5.8. Pēc finiša līnijas šķērsošanas dalībniekam vienmērīgi jāsamazina braukšanas ātrums, neizraisot straujas kustības, izslīdēšanu vai sānslīdi. Dalībniekam jāievēro nobraukšanas shēmas norādījumi un kustības noteikumi dalībnieku parkā. Dalībnieku parkā braucēji nedrīkst pārvietoties ātrāk par 20km/h. Dalībnieki par kuriem būs ziņojums par agresīvu vai bīstamu braukšanu dalībnieku parkā var tikt sodīti ar naudas sodu no 50,00 EUR līdz pat izslēgšanai no sacensībām. Šis sods nav apstrīdams.

6.5.9. Sacensības sākas ar dalībnieku dokumentu pārbaudi un/vai automašīnu tehnisko pārbaudi un beidzas pēc visvēlākā no sekojošiem laika limitiem:

- protestu iesniegšanas vai to izskatīšanas laika limita beigām;
- noslēguma tehniskās pārbaudes beigām;
- apbalvošanas beigām;

6.5.10. Par sacensību pārtraukšanu meteoroloģisko apstākļu vai drošības apsvērumu dēļ lemj Galvenais tiesnesis un/vai sacensību Komisārs(i).

6.5.11. Braucējam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas ripām vai diskam nav tehnisks defekts, kādēļ braucējs nevar turpināt iebraucienu. Sods par šī punkta neievērošanu ir no 70,00 (septiņdesmit) EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.

6.5.12. Pārbrauciena laikā no dalībnieka parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 50km/h

6.5.13. Visiem sportistiem ir jābūt pirms starta zonā sākoties kvalifikācijai vai tandēmu iebraucieniem. Ja sportists nav uz starta, kad ir pienākusi viņa kārta, brauciens tiek uzskatīts kā veikts un sportists saņem par iebraucienu 0 punktu. Šis punkts neattiecas, ja sportists ir pieteicis 5 minūšu pārtraukumu.

6.6. 5 (piecu) minūšu noteikumi.

Braucējs 5 minūšu paūzi var paņemt tam nepieciešamā laikā vienu reizi sacensību laikā.

- 5min sāk uzskaitīties auto nokļūstot savā boksā, vai arī ja sportists ir pateicis, ka ir uzsācis remontdarbus.
- 5min tiek apstādināts izbraucot braucējam no saviem boksiem, ja braucējs nav spējis pamest boksus noteiktā laikā, braucējs tiek izslēgts no brauciena.

7. Komandu ieskaite

7.1. Lai startētu komandu ieskaitē, papildus Drifta sportista licencei nepieciešams iegūt arī komandas licenci, kas tiek izdota uz visu sezonu, aizpildot komandas pieteikumu sacensību sekretariātā. Licences maksa 2017.gadam ir 10 EUR no komandas dalībniekam.

7.2. Komandā startē ne mazāk kā 2 braucēji. Maksimālais dalībnieku skaits komandā 4.

7.3. Rezultātus komandas ieskaitē skaita no diviem labākajiem komandā startējušajiem dalībniekiem.

7.4. Komanda sacensībās iegūst tik punktu, cik tās sastāvā labāko divu startējušo dalībnieku rezultātu summa.

7.5. Ja komandu rezultāts pēc pēdējām sacensībām 2017. gada sezonā ir vienāds – augstāka vieta tiek piešķirta tai komandai, kurai ir augstāks rezultāts pēdējās sezonas sacensībās, ja šis rezultāts sakrīt, tad tiek ņemtas iepriekšējo sacensību rezultāti, ja arī šie sakrīt, tad turpinot, līdz kādai no komandām ir augstāks rezultāts kādā no posmiem.

7.6. Komandu ieskaite no 2017. Gada sezonas, katrai klasei ir atsevišķi. Katrā komandā var būt pārstāvji tikai ar konkrētās klases gada licencēm.

- Street klasei- Latvijas drifta kausa street klases komandu ieskaite
- Proam klasei- Latvijas drifta kausa proam klases komandu ieskaite

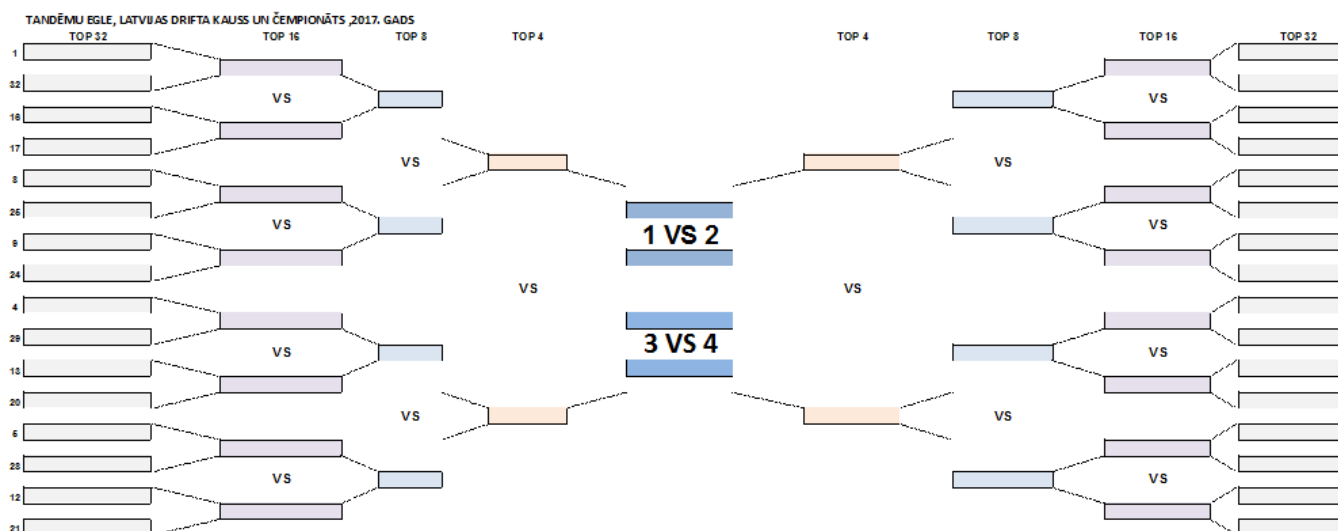
7.7. Ja kausam katrā klasē atsevišķi pieteikušās 2 vai mazāk komandas, tad gada kopvērtējumā tiek apbalvota tikai 1.vieta. Ja pieteikušās vismaz 3 komandas, tad tiek apbalvotas 1.-3. Vieta.

8. Rezultāti

8.1. Sacensību rezultātu noteikšanas princips, ievērojot vispārējos drifta principus, nosaka Rīkotājs un sacensību nolikums. Sacensību gala rezultāti tiek balstīti uz rezultātiem, kas tiek noteikti balstoties uz drifta vērtēšanas kritērijiem 2017.gada sezonai. (Pielikums Nr 3)

8.2. Kopvērtējuma punktus iegūst tikai tie dalībnieki, kas ir kāda sporta kluba (kas ir LAF biedrs un nomaksājis LAF biedra naudu 2017.gadam) biedri.

- 8.3. Kopvērtējuma punkti tiek piešķirti labākajiem 32 dalībniekiem katrā klasē katrās sacensībās, pēc izslēgšanas shēmas tandēmu braucienos un pēc vietām kvalifikācijā. No 2017.gada sezonas esošā punktu sistēma ir aplūkojama Pielikumā Nr 2 par Punktu sistēmu Latvijā.
- 8.4. Kvalifikācijā punkti tiek piešķirti pirmajai vietai 12, 2.vietai 10, 3.vietai 8, 4.vietai 6, 5 un 6.vietai 4, 7 un 8.vietai 3, 9-12.vietai 2, 13-16.vietai 1, 17-24.vietai 0,5, no 25-32.vietai 0,25. Pēc uzvarētāju sarindošanās tandēmu braucienos attiecīgi tiek piešķirti punkti: 1 vieta – 100, 2 vieta 88 p, 3 vieta 78 p, 4 vieta 69 p, 5-8 vieta 61 p, 9-16 vieta 54 p, 17-32 vieta 24 punkti. Punkti tiek piešķirti visiem dalībniekiem neatkarīgi no licences tipa, pie nosacījuma, ja tie ir sporta kluba biedri (sporta klubam jābūt LAF biedram, jābūt nomaksātai LAF biedra naudai). Ja nenotiek tandēmu braucieni, un dažādu apstākļu dēļ tie tiek atcelti, tad punkti tiek piešķirti tikai pēc kvalifikācijas braucieniem, dodot kvalifikācijas braucienus punktus konkrētajā posmā.
- 8.5. Gadījumos, ja nav iespējams izveidot pilnu egli izslēgšanas braucieniem TOP 16 vai TOP 8, attiecīgās pietrūkstošās vietas paliek brīvas, un labākās kvalifikācijas uzrādītājs automātiski tiek nākamajā izslēgšanas kārtā.



- 8.6. Iesācēju kausis - 2017. gada kausa kopvērtējumā atsevišķi tiks skaitīti punkti tiem dalībniekiem, kas 2017.gada sezonā piedalās drifta sacensībās pirmo gadu. Sezonas kopvērtējuma apbalvošanas laikā tiks apbalvots arī "labākais starp iesācējiem", apbalvošana var notikt vai nu apbalvojot labāko Latvijas drifta kausā abās klasēs, vai atsevišķi drifta darba grupai lemjot abās ieskaites klasēs savs debitants.
- 8.7. Kausa uzvarētāji tiek noteikti summējot visu braucienus punktus visos oficiālajos kausa posmos. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:
- augstāka vieta tiek piešķirta tam braucējam, kurš ieguvis vairāk pirmās vietas;
 - ja šis kritērijs ir vienāds, tam, kurš ieguvis vairāk otrās vietas;
 - ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk trešās vietas un tā uz priekšu, līdz tiek noteikts uzvarētājs;

9. Protesti un apelācijas

- 9.1. Protestu var iesniegt tikai sportists vai sportista pieteicējs, uzrādot LAF licenci.
- 9.2. Protestu var iesniegt par sekojošiem pārkāpumiem:
- par sacensību organizācijas neatbilstību šim nolikumam;
 - par automašīnu neatbilstību Tehniskajiem noteikumiem;
- 9.3. Iesniedzot protestu, jāiemaksā protestu nauda 150.00 EUR apmērā.
- 9.4. Protestu par pārkāpumiem brauciena laikā un par drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem jāiesniedz rakstveidā ne vēlāk kā 10 minūtes pēc iepriekšējo rezultātu paziņošanas.
- 9.5. Ja protests tiek apmierināts, protesta nauda tiek atdota tās iesniedzējam.
- 9.6. Par sacensību nolikuma neievērošanu, vainīgā persona maksā soda naudu 70,00 EUR apmērā vai arī vainīgais dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām. No sacensībām dalībnieku var izslēgt tikai sacensību komisārs, saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa Vispārīgās daļas pielikumu Nr. 2.

- 9.7. Protesta iesniedzējs neapmierinātības gadījumā var iesniegt apelāciju LAF Nacionālā Sporta Kodeksa noteiktajā kārtībā.
- 9.8. Par atkārtotu tehnisko noteikumu neievērošanu sportists var tikt sodīts ar diskvalifikāciju uz laiku līdz 2 sacensībām vai ar naudas sodu līdz 300,00 EUR.
- 9.9. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesā – 1000,00 EUR.
- 9.10. Apelācijas iesniegšana saskaņā ar LAF sporta kodeksu 12.nodaļu.
- 9.11. Tehniskā protesta iesniegšana – 700,00 EUR.

Veiksmīgus startus!

Ja sezonas laikā tiek lemts par izmaiņām gada nolikumā, tad par to lemj drifta darba grupa informējot sportistus un publicējot to www.laf.lv