



APSTIPRINĀTS:

LAF Šosejas komisijas vadītājs

SASKAŅOTS:

LAF Ģenerālsekretāre

J.Ducmanis

2017.gads _____

L. Medne

2017.gads _____

2017. gada Latvijas Drifta čempionāta (PRO klase)- „RIGA DRIFT CHALLENGE 2017” NOLIKUMS

1. Vispārīgie noteikumi
2. Sacensību rīkošana, tiesāšana
3. Sacensību norises vieta un laiks
4. Sacensību dalībnieki
5. Sacensību automašīnas, sportista ekipējums
6. Sacensību norise
7. Komandu ieskaite
8. Rezultāti
9. Protesti un apelācijas

1. Vispārīgie noteikumi

- 1.1. Šis nolikums, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu nosaka 2017. gada Latvijas Drifta čempionāta (turpmāk tekstā – Čempionāts) sacensību rīkošanas, norises un tiesāšanas kārtību, kā arī prasības sacensību dalībniekiem un noteikumus Čempionāta kopvērtējumam.
- 1.2. 2017. gada Latvijas Drifta čempionāts ir atklāts daudzposmu seriāls, kurā, bez atsevišķas licencēšanās braukšanā, ir atļauts piedalīties jebkuras valsts PRO drifta sportistu gada licenču īpašniekiem. Atsevišķa licencēšanās 2017. gada PRO licencei nav jāveic arī tiem ProAm klases dalībniekiem, kuri 2016.gada sezonā Drifta Kausa kopvērtējumā ieņēma no 1.-10.vietai. Atsevišķa licencēšanās, atbilstoši licencēšanās noteikumiem (Pielikums Nr 1), kas ir šī nolikuma

neatņemamam sastāvdaļa, ir jāveic tikai tiem braucējiem, kuri startē PRO klasē pirmo gadu un neatbilst kādam no augstāk minētajiem kritērijiem. Licencēšanās tiks organizēta pirms drifta sacensībām, iepriekš piesakoties pie atbildīgajiem LAF Drifta darba grupā. Par licencēšanās vietu un laikiem informācija būs pieejama pirms sacensībām www.laf.lv un www.driftlatvia.com.

- 1.3.** Dalībniekam ir tiesības 1 reizi sezonā mainīt ieskaites klasi no PRO klases uz ProAm līdz savas klases pēdējām sacensībām, pie nosacījuma, ka dalībnieka automašīna atbilst ProAm klases tehniskajiem noteikumiem. Šādā gadījumā dalībnieks zaudē visus tekošajā gadā jau iegūtos kopvērtējuma punktus Pro klasē.
- 1.4.** Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
 - sacensību komisārs un galvenais tiesnesis, ja lēmums tiek pieņemts Čempionāta posma norises laikā;
 - drifta darba grupa, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 1.5.** Papildus pielikumi sacensību nolikumiem tiek paziņoti sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā uz oficiālā informācijas dēļa un dalībnieku sapulcē, ja tas ir nepieciešams.
- 1.6.** Drifts ir automašīnas vadīšana kontrolētā sānslīdē pa iepriekš noteiktu, atbilstoši iezīmētu trasi, kuru subjektīvi vērtē sacensību vērtējošie tiesneši.
- 1.7.** Ja sacensību dalībnieks ar vienreizējo licenci vēlas, lai viņa punkti skaitās gada kopvērtējumā, tad vēlākais līdz trešajam (ieskaitot) sezonas posmam ir jāizņem gada licence, lai nezaudētu pirmo sacensību iegūtos punktus. Tas pats attiecas uz komandu ieskaiti.
- 1.8.** Licences maksa 2017.gada sezonā
 - PRO gada licence – 110,00 EURO
 - PRO vienreizējā licence iegādājama sacensībās uz vietas – 40,00 EURO
- 1.9.** Par nolikumā neatspoguļotiem noteikumiem vai pārkāpumiem, kas kavē sacensību gaitu, tiek izskatīts individuāli uz vietas sacensību dienā, izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu veic sacensību komisārs, galvenais tiesnesis un sacensību organizators.
- 1.10.** LAF licencētās personas drīkst piedalīties tikai LAF biedru rīkotos, ar LAF un citu ASN saskaņotos, autosporta pasākumos. Šī nosacījuma pārkāpuma gadījumā personai var tikt piemērots kāds no Kodeksa 10.2.punktā noteiktajiem soda mēriem Kodeksa 10.nodaļas noteiktajā kārtībā. Sportistiem ar LAF drifta disciplīnas gada licenci ir aizliegts piedalīties citu ASN saskaņotajās drifta sacensībās, kuras notiek vienlaicīgi ar Latvijas drifta čempionāta posmu, nesaskaņojot šo dalību ar LAF drifta darba grupas pārstāvi. Par šī punkta pārkāpumu, LAF drifta darba grupa var piemērot sportistam sodu.
- 1.11.** PRO Gada licences īpašniekam ir prioritāras tiesības piedalīties visos starptautisku seriālu posmos, kuri notiek Latvijā. 2017. Gada sezonā ProAm klases braucēji nedrīkstēs piedalīties PRO lielo seriālu posmos, atsevišķi darba grupa, ja ir atbrīvojušās vietas starptautiskos seriālos, var lemt par dažu proam sportistu pielaišanu lielajām sacensībām, atsevišķi izvērtējot viņu sniegumu līdz tām.
- 1.12.** Drifta darba grupai ir iespēja izdot „Wildcard” kādam no sportistiem uz konkrētu sacensību ne sezonu kopumā. „Wildcard” nozīmē, ka ir iespēja piedalīties sacensībām, ar tehniskajiem noteikumiem neatbilstošu automašīnu, bet, kuru LAF tehniskais dienests drifta jautājumos atzīst par drošu braukšanai sacensībās.
- 1.13.** Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām.
- 1.14.** Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana atbilstoši LAF nacionālajā sporta kodeksa 10.nodaļai.

2. Sacensību rīkošana, tiesāšana

- 2.1. Sacensības, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu, šī Nolikuma ietvaros rīko attiecīgā Čempionāta posma rīkotājs, kurš ir noteikts liekot kopā 2017. Gada kalendāru, sadarbībā ar LAF Šosejas komisiju un drifta darba grupu un iepriekš apstiprinātu kalendāru.
- 2.2. Sacensības tiesā LAF Šosejas komisijas drifta darba grupas apstiprināta tiesnešu kolēģija, saskaņā ar LAF Nacionāla Sporta kodeksu, pielikumu vērtēšanas tiesneši, šī Nolikuma un tā pielikumu prasībām.
- 2.3. Vērtēšanas kritēriji tiek noteikti kā Pielikums Nr.3 (Drifta vērtēšanas kritēriji 2017.gada sezona) un ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa.
- 2.4. Sacensību rīkotājam nolikums jāiesniedz LAF saskaņošanai termiņos, kas noteikti Kodeksā.
- 2.5. Sacensību Nolikumā jānorāda precīza starta procedūra (automašīnas novietošana starta pozīcijā, karoga vai luksofora signāls un tml.) un principi, pēc kādiem tiks noteikti starti.
- 2.6. Rīkotājam jānodrošina pēc iespējas līdzvērtīgi starta apstākļi katram braucējam.
- 2.7. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100,00 EUR. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportisku rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.

3. Sacensību norises vieta un laiks

- 3.1. Čempionāts notiek LAF Šosejas komisijas drifta darba grupas atzītās trasēs, saskaņā ar LAF Šosejas komisijas Padomes apstiprināto sacensību kalendāru 2017. gadam.
- 3.2. Drifta sacensības notiek slēgtās trasēs (Kodeksa 2.34.1.punkts). Sacensību trase uz sacensību laiku obligāti ir jāslēdz vispārējai satiksmei un jānovērš neatļauta iekļūšana tajā (Kodeksa 5.2.punkts).
- 3.3. Trases drošības shēmu apstiprina LAF šosejas komisijas drifta darba grupa.
- 3.4. Trases aprakstam jābūt ietvertam sacensību nolikumā. Trases shēma sacensību dienā jāpublicē sacensību oficiālajā informācijas stendā.
- 3.5. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites grupās (ja tādas ir) Rīkotājs norāda sacensību nolikumā.
- 3.6. Braucieni sākas dienaskārtībā paredzētajā laikā. Tikai pieteicējs ir atbildīgs par braucēja un automašīnas savlaicīgu ierašanos uz brauciena startu.
- 3.7. Starta saraksts jāpublicē oficiālajā informācijas stendā ne vēlāk kā 15 minūtes pirms pirmā braucēja starta

4. Sacensību dalībnieki

- 4.1. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām PRO drifta sportistu licencēm 2017. gadam.
- 4.2. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.
- 4.3. Sacensību dalībniekiem obligāti ir jānodrošina sava boksa vieta ar paklāju zem savas sacensībās pieteiktās automašīnas. Par šī noteikuma pārkāpšanu pirmajā reizē tiek izteikts brīdinājums, atkārtoti, sods 70,00 EUR apmērā. Paklājam jābūt lielākam par attiecīgo sporta automašīnu, minimālais 10 cm uz jebkuru no pusēm pārsniedzot attiecīgās automašīnas gabarītus. Paklāja materiālam, kuru novieto zem automašīnas, ir jābūt tādām, kuru neietekmē augsta temperatūra un, kurš ir nostiprināts pie asfalta, nebojājot asfalta segumu zem paklāja, vai zemes.
- 4.4. Braucējiem ir jānodrošina savus boksus ar 4KG ugunsdzēsības aparātiem. Ugunsdzēsīgam ir jābūt nelietotiem ar derīguma termiņu. Ugunsdzēsības aparātam ir jāatbilst A,B,C klases vielu dzēšanai. Par ugunsdzēsības aparāta neesamību boksos, braucējs tiek sodīts ar naudas sodu 70EUR . Uz komandu boksos jābūt vismaz vienam aparātam uz divām mašīnām.

5. Sacensību automašīnas, sportista ekipējums

- 5.1. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām saskaņā ar LAF Šosejas komisijas drifta darba grupas izstrādātiem un LAF Šosejas komisijas apstiprinātiem PRO drifta tehniskajiem noteikumiem 2017.gadam.
- 5.2. Drifta sacensībās atļauts piedalīties ar LAF noteiktajā kārtībā reģistrētām, LAF auto šosejas drifta PRO klases tehniskajiem noteikumiem atbilstošām aizmugures piedziņas automašīnām. Par citu automašīnu startēšanu un piederību kādai no klasēm lemj galvenais tiesnesis, ņemot vērā tehniskā komisāra ieteikumus.
- 5.3. Ar pierēģistrētu sporta automašīnu sacensībās drīkst piedalīties ne vairāk kā 1 dalībnieks. Par atsevišķiem gadījumiem, kā atkāpe no šiem notikumiem, pirms sacensībām var lemt galvenais sacensību tiesnesis.
- 5.4. Ar galvenā tiesneša atļauju var mainīt pieteikto sacensību automašīnu pret rezerves automašīnu, tas ir, citu automašīnu, kas vairs nēstartē sacensībās un ir izgājusi tehnisko komisiju vai kas ir pieteikta kā rezerves auto un izgājusi tehnisko komisiju pie reģistrācijas. Līdz TOP4 tandēmiem pieteikto sacensību auto nevar mainīt drifta tandēma laikā, pirms pirmā tandēmu iebrauciena ir iespējams mainīt automašīnu, bet pēc pirmā iebrauciena nav iespējams. Sākoties Top4 tandēmiem sacensību mašīnas maiņa tandēmu laikā ir atļauta arī starp abiem iebraucieniem.
- 5.5. Automašīnas maiņa var notikt tikai vienreiz sacensību ietvaros. Ja salūzt arī maiņas a/m, tad to vairs nav iespējams mainīt pret citu a/m. Pēc a/m maiņas savu auto izmantot vairs nevar, pat pie nosacījuma, ka a/m ir salabota. Ja uz tandēmiem tomēr braucēja automašīna ir salabota, dalībnieku sapulcē var balsot par iespēju braucējam atļaut braukt ar savu automašīnu, ja ir izteikts tāds pieprasījums galvenajam tiesnesim līdz tandēmu sapulcei.
- 5.6. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt Dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī.
- 5.7. Sacensību laikā dalībniekam obligāta prasība ir lietot autosportam paredzētu kombinezonu, cimdu, apavus ar derīgu FIA homologāciju. Sacensību oficiālajos treniņos obligāti jāpiedalās kombinezonā. Obligāts HANS.
- 5.8. Sacensību laikā automašīnai jābūt ekipētai ar kausveida sēdekli, 6 punktu drošības jostām, kam ir derīga FIA homologācija. Krēslam var būt notecējuša homoglācija, bet ne vairāk par 5 gadiem. Siksnām jābūt ar derīgu homoglāciju.
- 5.9. Dalībniekam automašīnā ir jābūt aizsprādzētā, motorsportam paredzētā aizsargķiverē, kura ir atbilstoša FIA 8856–2000 standartam (FIA technical list N.25), ar E marķējumu un derīgu FIA homologāciju. Soda par šī punkta neievērošanu – izslēgšana no brauciena.
- 5.10. Sezonas starta numuri dalībniekiem ar gada licencēm tiek piešķirti uz visu sezonu. Starta numurus iepriekšējā sezonā PRO klasē startējušajiem braucējiem var noteikt LAF Šosejas komisijas Drifta darba grupa, atbilstoši 2016. gada sezonas Latvijas drifta čempionāta kopvērtējuma rezultātiem. Ja kāds dalībnieks nēstartē – viņam pienākošais numurs paliek brīvs. Pārējie dalībnieki saņem starta numurus reģistrācijas secībā. Izvēles numuri būs pieejami kārtojot gada licenci, tad tos iespējams pieteikt jau pirms sezonas sākuma.
- 5.11. Starta numuru uzlīmes atkārtota izsniegšana pēc pieprasījuma sezonas laikā maksā 5 EUR. Starta numuram, kuru izsniedz organizators obligāti jābūt uz priekšējā vējstikla augšējā stūrā, kur priekšējā vējstikla uzlīmē starta numuram ir paredzēta speciāla vieta.
- 5.12. Dalībniekam drošības nodrošināšanai sacensību laikā jāizmanto un sporta automašīna jābūt aprīkotai ar uguns dzēšamajiem aparātiem atbilstoši LAF Šosejas komisijas apstiprinātiem tehniskajiem noteikumiem PRO klasei 2017.gadam.
- 5.13. Sacensību treniņu, kvalifikācijas braucienu un tandēmu braucienu laikā mašīnā drīkst atrasties tikai viens cilvēks – braucējs. Atsevišķu lēmumu par blakussēdētāja atrašanos blakus sēdētāja krēslā var pieņemt sacensību galvenais tiesnesis. Par nepiederošu personu atrašanos automašīnā braucēju soda ar izslēgšanu no sacensībām.

- 5.14.** Pieteicējam jānodrošina sacensībām pieteikto automašīnu uzrādīšana sacensību tehniskajai komisijai Nolikumā paredzētajā laikā. Braucējiem jāuzrāda sacensību tehniskajai komisijai dalībnieka drošības ekipējums. Tikai pieteicējs ir atbildīgs par sacensību automašīnas un dalībnieka drošības ekipējuma atbilstību. Ja tiek konstatēta automašīnas vai dalībnieka drošības ekipējuma neatbilstība, dalībnieku var sodīt ar aizliegumu startēt attiecīgajās sacensībās vai ar izslēgšanu no attiecīgajām sacensībām. Turklāt galvenajam tiesnesim ir tiesības ziņot par šo pārkāpumu LAF Šosejas komisijas Drifta darba grupai, kas izskata jautājumu par automašīnas īpašnieka/vadītāja nespportisku rīcību.
- 5.15.** Dalībniekam, ja tā automašīnai vai drošības aprīkojumam konstatētās nepilnības vai defekti ir jālikvidē un atkārtoti jāveic attiecīgā pārbaude, līdz tehniskās komisijas beigām. Ja atkārtotajā pārbaudē auto atbilst noteikumiem, tas var piedalīties kvalifikācijā. Ja auto neiziet otrreizējo tehnisko pārbaudi, dalībniekam ir jāpamet tehniskās pārbaudes zona un ir liegta dalība attiecīgajās sacensībās. Pēc katras sadursmes tehniskais komisārs pārbauda auto tehnisko stāvokli un nosaka vai tie drīkst turpināt sacensības. Ja tiek konstatēts defekts tandēmu cīņu laikā: dalībniekam tiek dotas piecas minūtes, lai salabotu savu auto, remonts ir jāveic dalībnieku parkā, ne trasē. Dalībniekam ir jāinformē dalībnieku tiesnesis par savu rīcību. Piecas minūtes uzskaita dalībnieku tiesnesis, sākot no auto ierašanās dalībnieku parkā.

6. Sacensību norise

6.1. Dokumentu pārbaude

- 6.1.1.** Sacensību dalībnieku dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību sacensību sekretariātā.
- 6.1.2.** Sacensību braucējam, dalībniekam vai komandas pārstāvim dokumentu pārbaudes laikā sacensību sekretāram jāiesniedz parakstīta pieteikuma forma, jāsamaksā sacensību dalības maksa un jāuzrāda:
- derīga sportista gada licence;
 - derīga pieteicēja licence (ja persona jaunāka par 18 g.v.);
 - ja persona jaunāka par 18.g.v. nepieciešama notariāli apstiprināta vecāku atļauja dalībai sacensībās;
 - derīga komandas licence;
 - citu valstu ASN dalībniekiem jāuzrāda savas valsts gada licence.
 - derīgu medicīnisko izziņu un veselības apdrošināšanas polisi ar minimālo segumu 1500,00 EUR un norādi, kas atļauj nodarboties ar autosportu (ja dalībnieks piedalās ar vienreizējo licenci). Medicīniskā izziņa ir zīme no ģimenes ārsta, kur rakstīts: „Praktiski vesels, drīkst piedalīties autosporta sacensībās.”

- 6.1.3.** Dalībnieku dokumentu pārbaudē dalībnieki saņem Rīkotāja piešķirto starta numuru un Rīkotāja reklāmu. Par obligāto reklāmas neizvietošanu uz a/m ir noteikts sods dalībniekam 70,00 EUR apmērā.

6.2. Tehniskā pārbaude

- 6.2.1.** Sacensībām pieteiktajiem dalībniekiem sacensību nolikumā paredzētajā laikā jāierodas uz tehnisko pārbaudi, jāuzrāda sacensībām pieteiktā automašīna, automašīnas sporta tehniskā pase un sportista ekipējums.
- 6.2.2.** Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību trasē sacensību laikā, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.

6.3. Dalībnieku sapulces

- 6.3.1.** Dalībnieku sapulces laiks un vieta tiek norādīts sacensību nolikumā vai nolikuma papildinājumos vai paziņots sacensību laikā, ja galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par dalībnieku sapulces sasaukšanu. Dalībniekam vai tā Pieteicējiem ierašanās uz dalībnieku

sapulci ir obligāta. Tikai pieteicējs ir atbildīgs par to, lai tā pārstāvētais dalībnieks saņemtu dalībnieku sapulcē sniegto informāciju par sacensību norisi. Citu cilvēku piedalīšanās sapulcēs, izņemot braucējus, pieteicējus vai medijus, ir aizliegta. Par dalībnieku instruktāžu ārpus sapulces, dalībniekam ir jāmaksā 30,00 (trīsdesmit) EUR soda nauda. Dalībnieks, kas nav ieradies uz sapulci nevar rakstīt protestu par tiesnešu lēmumiem.

6.4. Kvalifikācijas braucieni

6.4.1. Vērtētais brauciens sākas mirklī, kad sacensību transporta līdzeklis šķērso starta līniju un beidzas, kad transporta līdzeklis šķērso finiša līniju. Finiša līnija jāveido kā dubulta konusu līnija trases abās pusēs. Ja transporta līdzekļi vēl joprojām driftē pēc finiša līnijas, dotajā braucienā tie var tikt sodīti ar 50,00 EUR naudas sodu. Ja braucējs ie brauc startā ar lielāku ātrumu kā 30 km/h vai driftējot, sods 50,00 EUR. Ātruma sods nav apstrīdams, ja tas ir fiksēts no tiesnešu puses un diktēts kā bīstams.

6.4.2. Sacensību dalībniekiem sacensību kvalifikācijai tiek piešķirti 2 vai 3 (tiek nolemts sacensību dienā beidzoties reģistrācijai) atsevišķi vērtēti (ne-secīgi) braucieni. Starta secība tandēmu finālbraucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu.

6.4.3. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem:

Pirmais brauciens,

Otrais brauciens,

Trešais brauciens (ja tiek nolemts dalībnieku sapulcē).

Ja sportists nevar ierasties uz kvalifikācijas braucienam, par to jāinformē dalībnieku tiesnesi, uzreiz kā ir konstatēts iemesli, kādēļ braucējs nevar veikt kvalifikācijas braucienam, no sportista vai viņa komandas puses. Pēc pieteikuma saņemšanas tiks lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz konkrētā ie brauciena beigām, Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt konkrētā apļa beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucienam, par šo braucienam saņems 0 (nulle) punktu.

6.4.4. Finālbraucieniem kvalificējas labākie 16 vai 32 braucēji pēc kvalifikācijas. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par finālbraucieniem tikai Top8 vai Top4, vai atsevišķos gadījumos par cita veida Top.

6.4.5. Ja pēc kvalifikācijas braucieniem dalībniekiem ir vienāds punktu skaits tad pirmais ir braucējs, kam labāks punktu skaits ir par pirmo braucienam, ja pirmais brauciens ir vienāds, tad pēc otrā brauciena, ja abi rezultāti ir vienādi, tad uzvarētāju nosaka pēc kvalifikācijas gaitas, piemēram, ja sacensības būs nodrošinātas ar radaru un tiks noteikt pirmā iemetiena ātrums tad identisku kvalifikācijas braucienam rezultātā tiks ņemts vērā iemetiena ātrums, un augstākā vieta būs sportistam pirmajā kvalifikācijas braucienā būs bijis lielāks iemetiena ātrums. Ja sacensībās netiek lietots radars, uzvarētāju skatās pēc augstākiem punktiem no Joslas tiesneša, ja tie sakrīt tad leņķa tiesneša, ja arī šie punkti sakrīt, tad stila tiesneša, un ja sakrīt arī šie punkti, tad augstāku vietu ieņemt sportists ar mazāko kārtas starta numuru.

6.5. Braucienam norise, starta kārtība, pāragrs starts, finišs.

6.5.1. Starta, finiša, un sānu līnijām, kā arī trases norobežojumiem jābūt norādītiem ar uzskatāmiem apzīmējumiem un labi saskatāmiem katram dalībniekam. Ja sacensības notiek diennakts tumšajā laikā, jābūt izgaismotai starta un finiša zonai, trases norobežojumiem, kā arī dalībnieku parkam.

6.5.2. Riepu sildīšana („burnout”) atļauta tikai šim nolūkam speciāli paredzētās vietās. Riepu sildīšanas laikā kategoriski aizliegts citām personām jebkādā veidā turēt dalībnieka automašīnu. Riepu sildīšana uz vietas ir stingri aizliegta (automašīnai riepu sildīšanas laikā lēnām jākustas uz priekšu). Riepu sildīšanas laikā aizliegts vēl kādai personai atrasties šajā zonā.

6.5.3. Dalībniekam, kura automašīna ir apstājusies trasē un bez palīdzības no malas nevar turpināt braucienam, jāpaliek sacensību automašīnā līdz brauciena pārtraukšanai.

6.5.4. Jebkāda palīdzība no malas trasē brauciena laikā ir aizliegta.

- 6.5.5.** Dalībniekam aizliegts turpināt braucienu, ja automašīnas tehniskais stāvoklis apdraud braucēju vai sacensību drošību (tajā skaitā, ir būtiski traucēta redzamība caur vējstiklu un tml.). Lēmumu par atļauju piedalīties sacensības pieņem galvenais tiesnesis, konsultējoties ar tehnisko komisāru.
- 6.5.6.** Dalībniekiem aizliegts veikts treniņbraucienus starp sacensību braucieniem, ja vien tam nav paredzēta speciāla vieta.
- 6.5.7.** Ja kāds no sportistiem nav ieradies uz tandēmu braucieniem tam paredzētajā laikā, tad starts tiek dots tam braucējam, kas ir ieradies laicīgi. Braucējam, kas neieradās uz tandēmu braucienu tam paredzētajā laikā, brauciens automātiski tiek uzskatīts, kā zaudēts. Vienīgais šī punkta grozījums, var notikt ar galvenā tiesneša vai komisāra atļauju, ja braucējam iepriekšējā iebraucienā ir konstatēts automašīnas defekts, braucējam tiek piešķirtas papildus 5 (piecas) minūtes defekta novēršanai.
- 6.5.8.** Pēc finiša līnijas šķērsošanas dalībniekam vienmērīgi jāsamazina braukšanas ātrums, neizraisot straujas kustības, izslīdēšanu vai sānslīdi. Dalībniekam jāievēro nobraukšanas shēmas norādījumi un kustības noteikumi dalībnieku parkā. Dalībnieku parkā braucēji nedrīkst pārvietoties ātrāk par 20km/h. Braucējus par kuriem būs ziņojums par agresīvu vai bīstamu braukšanu dalībnieku parkā tiks uzlikts naudas sods 50.00 (piecdesmit) EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Šis sods nav apstrīdams.
- 6.5.9.** Sacensības sākas ar dalībnieku dokumentu pārbaudi un/vai automašīnu tehnisko pārbaudi un beidzas pēc visvēlākā no sekojošiem laika limitiem:
- protestu iesniegšanas vai to izskatīšanas laika limita beigām;
 - noslēguma tehniskās pārbaudes beigām;
 - apbalvošanas beigām.
- 6.5.10.** Par sacensību pārtraukšanu meteoroloģisko apstākļu vai drošības apsvērumu dēļ, lemj Galvenais tiesnesis un/vai sacensību Komisārs(i).
- 6.6.** Braucējam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepiņam vai diskam ir tehnisks defekts, kādēļ braucējs nevar turpināt iebraucienu. Sods par šī punkta neievērošanu 70 (septiņdesmit) EUR, līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.
- 6.7.** Pārbrauciena laikā no dalībnieku parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 50 km/h. Ja braucējs pārbrauciena laikā driftē, tiek uzlikts sods 50 EUR. Ja atkārtoti pēc soda uzlikšanas atkal driftē, tiek uzlikts sods 50 EUR. Pārbrauciena zona ir atzīmēta trases shēmā, un sākas uzreiz kā tiek izbraukts no dalībnieku parka, līdz atsevišķai warm up zonai pie starta. Pārbrauciena laikā braucējam obligāti jābūt piesprādzējumam un jālieto ķivere.
- 6.8.** 5 minūšu noteikumi.
Braucējs 5 minūšu pauzi var paņemt tam nepieciešamā laikā vienu reizi sacensību laikā.
- 5min sāk uzskaitīties auto nokļūstot savā boksā, vai arī ja sportists ir pateicis, ka ir uzsācis remontdarbus.
 - 5min tiek apstādināts izbraucot braucējam no saviem boksiem, ja braucējs nav spējis pamest boksus noteiktā laikā, braucējs tiek izslēgts no brauciena.
- 6.9.** Visiem sportistiem ir jābūt pirms starta zonā sākoties kvalifikācijai vai tandēmu iebraucieniem. Ja sportists nav uz starta, kad ir pienākusi viņa kārta, brauciens tiek uzskatīts kā veikts un sportists saņem par iebraucienu 0 punktu. Šis punkts neattiecas, ja sportists ir pieteicis 5 minūšu pārtraukumu.

7. Komandu ieskaite

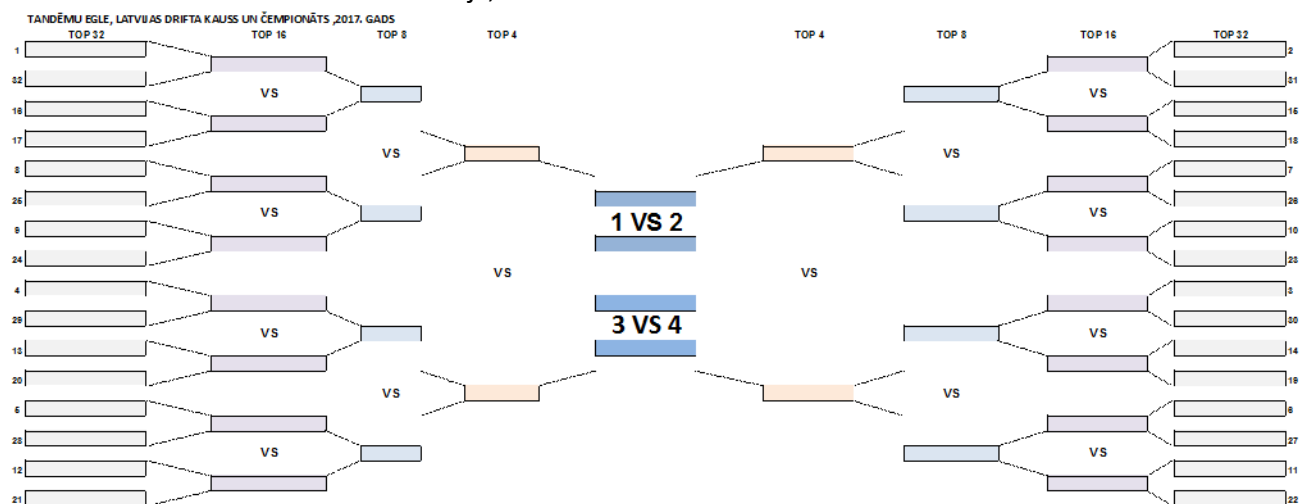
- 7.1.** Lai startētu komandu ieskaitē, papildus Drifta sportista licencei nepieciešams iegūt arī komandas licenci, kas tiek izdota uz visu sezonu, aizpildot komandas pieteikuma anketu

sacensību sekretariātā vai pirms sezonas sākuma. Licences maksa 2017.gadam ir 10,00 EUR no dalībnieka.

- 7.2. Komandā startē ne mazāk kā 2 braucēji. Maksimālais dalībnieku skaits komandā 4.
- 7.3. Rezultātus komandas ieskaitē skaita no 2 labākajiem komandā startējušajiem dalībniekiem.
- 7.4. Komanda sacensībās iegūst tik punktu, cik ir tās sastāvā divu labāko startējušo dalībnieku rezultātu summa.
- 7.5. Ja komandu rezultāts pēc pēdējām sacensībām 2017. gada sezonā ir vienāds – augstāka vieta tiek piešķirta tai komandai, kurai augstāks rezultāts pēdējā sezonas sacensībā, ja šis rezultāts sakrīt, tad tiek ņemtas iepriekšējo sacensību rezultāti, ja arī šie sakrīt, tad turpinot, līdz kādai no komandām ir augstāks rezultāts kādā no posmiem.
- 7.6. Ja čempionātam pieteikušās 2 vai mazāk komandas, tad gada kopvērtējumā tiek apbalvota tikai 1.vieta. Ja pieteikušās vismaz 3 komandas, tad tiek apbalvotas 1.-3. vieta.

8. Rezultāti

- 8.1. Sacensību rezultātu noteikšanas principus, ievērojot vispārējos drifta principus, nosaka Rīkotājs un sacensību nolikums. Sacensību gala rezultāti tiek balstīti uz rezultātiem, kas tiek noteikti balstoties uz drifta vērtēšanas kritērijiem 2017.gada sezonai (Pielikums Nr 3).
- 8.2. Kopvērtējuma punktus iegūst tie dalībnieki, kas ir tāda sporta kluba biedri, kas ir LAF juridisks biedrs un ir nomaksājis LAF biedra naudu 2017.gadam. Punkti tiek piešķirti pēc kvalifikācijas tabulas līdz 32. vietai, un arī labākajiem 32; 16 vai 8 dalībniekiem katrās sacensībās pēc izslēgšanas shēmas tandēmu braucienos. 2017.gada sezonas esošā punktu sistēma ir aplūkojama Pielikumā Nr 2, par punktu sistēmu Latvijā. Ja kādu apstākļu dēļ nenotiek tandēmu braucieni, tad par konkrēto posmu punkti tiek piešķirti tikai kvalifikācijas punkti, sarindojot uzvarētājus sacensībā pēc kvalifikācijas rezultātiem.
- 8.3. Čempionāta uzvarētāji tiek noteikti summējot visu braucienu punktus visos oficiālajos čempionāta posmos. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:
 - augstāka vieta tiek piešķirta tam braucējam, kurš ieguvis vairāk pirmās vietas;
 - ja šis kritērijs ir vienāds, tam, kurš ieguvis vairāk otrās vietas;
 - ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk trešās vietas un tā uz priekšu, līdz tiek noteikts uzvarētājs;



- 8.4. Kvalifikācijā punkti tiek piešķirti pirmajai vietai 12, 2.vietai 10, 3.vietai 8, 4.vietai 6, 5 un 6 vietai 4, 7 un 8 vietai 3, 9-12 vietai 2, 13-16 vietai 1, 17-24 vietai 0,5, no 25-32 vietai 0,25. Pēc uzvarētāju sarindošanās tandēmu braucienos attiecīgi tiek piešķirti punkti: 1 vieta-100, 2 vieta 88, 3vieta 78, 4vieta-69, 5-8 vieta 61, 9-16 vieta 54, 17-32 vieta 24punkti. Punktu sistēma ir aplūkojama dokumentā- Punktu sistēma Latvijas drifta čempionāts un kauss.

- 8.5.** Gadījumos, ja nav iespējams izveidot pilnu egli izslēgšanas braucieniem TOP 32; TOP 16 vai TOP 8, attiecīgās pietrūkstošās vietas paliek brīvas, un labākās kvalifikācijas uzrādītājs automātiski tiek nākamajā izslēgšanas kārtā.
- 8.6.** Čempionāta posmos, kas notiek ārpus Latvijas, čempionāta ieskaite punkti tiek piešķirti labākajiem 16 vai 32 dalībniekiem, saskaņā ar punktu uzskaites tabulu, tomēr punkti var tikt piešķirti arī neatkarīgi no tā, vai dalībnieks ir kvalificējies tandēmu braucieniem. Šādā gadījumā, ārpus tandēmu braucieniem palikušajam/iem braucējam/iem, punkti tiek piešķirti balstoties uz kvalifikācijas rezultātu, lai izveidotu pilnu TOP 16 (vai mazāk, ja pieteikušos dalībnieku skaits no Latvijas ir mazāks) rezultātu tabulu.

9. Protesti un apelācijas

- 9.1.** Protestu var iesniegt tikai sportists vai sportista pieteicējs, uzrādot LAF licenci.
- 9.2.** Protestu var iesniegt par sekojošiem pārkāpumiem:
- par sacensību organizācijas neatbilstību šim nolikumam;
 - par automašīnu neatbilstību Tehniskajiem noteikumiem.
- 9.3.** Iesniedzot protestu, jāiemaksā protestu nauda – 700.00 EURO.
- 9.4.** Protestu par pārkāpumiem brauciena laikā un par drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem jāiesniedz rakstveidā ne vēlāk kā 10 minūtes pēc iepriekšējo rezultātu paziņošanas.
- 9.5.** Ja protests tiek apmierināts, protesta nauda tiek atdota tās iesniedzējam.
- 9.6.** Par sacensību nolikuma neievērošanu, vainīgā persona maksā soda 70,00 EURO apmērā vai arī vainīgais dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām. No sacensībām dalībnieku var izslēgt tikai sacensību komisārs, saskaņā ar LAF nacionālo sporta kodeksa Vispārīgās daļas Pielikumu Nr 2.
- 9.7.** Protesta iesniedzējs neapmierinātības gadījumā var iesniegt apelāciju LAF Nacionālā Sporta Kodeksa noteiktajā kārtībā.
- 9.8.** Par atkārtotu tehnisko noteikumu neievērošanu sportists var tikt sodīts ar diskvalifikāciju uz laiku līdz 2 sacensībām vai ar naudas sodu līdz 500,00 EURO.
- 9.9.** Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesā – 1000,00 EURO.
- 9.10.** Apelācijas iesniegšana saskaņā ar LAF sporta kodeksa 12.nodaļu.

Veiksmīgus startus!

Ja sezonas laikā tiek lemts par izmaiņām gada nolikumā, tad par to lemj drifta darba grupa informējot visus Latvijas drifta čempionāta licencētos braucējus konkrētajā brīdī un publicējot to www.laf.lv