

**VISPĀRĒJIE DROŠĪBAS NOTEIKUMI DRIFTA TREIŅU UN SACENSĪBU DALĪBNIKĪEM DRIFTS
2017, NOTEIKUMU PARAKSTĪŠANA IR SPĒKĀ UZ VISU SEZONU, NO 2017. GADA 23.04 LĪDZ
01.11.2017 ,BIĶERNIEKU SPORTA KOMPLEKSĀ**

**PĀRKĀPJOT DRIFTA TREIŅU NOTEIKUMUS, ORGANIZATORIEM IR TIESĪBAS JUMS LIEGT PIEEJU UZ
NĀKAMAĪEM TREIŅIEM/TREIŅU, UN ESOŠAJĀ TREIŅĀ PĀRTRAUKT DALĪBU!!!**

**JA BRAUCĒJS NAV PARAKSTĪJIS TREIŅU NOTEIKUMUS 2017, UN PIE IEEJAS NEBRĪDINA
DARBINIEKU, KA IR TIE JĀPARAKSTA, BRAUCĒJAM VAR TIK LIEGTA BRAUKŠANA TREIŅĀ.**

Pielaide treniņiem ir atļauta, ja dalībnieks ir iepazinies ar šiem drošības noteikumiem, izlasot šo dokumentu, kurš visu 2017. gada sezonu ir publicēts Latvijas drifta slēgtajā drifta grupā, mājas lapā www.driflatvia.com, un pieejams katrā treniņā un sacensībās, un parakstījes par personīgo atbildību iespējama riska gadījumā.

1. Dalībnieks apliecina, ka viņa veselības stāvoklis atļauj nodarboties ar šādām sporta aktivitātēm, viņš neatrodas alkohola, narkotiku vai kādu citu apreibinošu vielu ietekmē un nepieciešamības gadījumā piekrīt alkohola testam izelpā. Gadījumos, kad dalībnieks atsaikās veikt alkohola testu viņš netiek pielaists dalībai treniņos un sacensībās.
2. Blakussēdētāji tiek atļauti tikai automašīnām ar drošības karkasu.
3. Automašīnām bez drošības karkasa blakussēdētāji atļauti ar atsevišķu organizatora atļauju, izvērtējot gan trases specifiku, drošību, gan braucēja spējas trasē. Var būt gadījumi, ka tiek atļauts automašīnām bez drošības karkasa vizināt blakussēdētājus, bet tad var tikt nedota iespēja braukt tandēmu braucienus. Par šādiem gadījumiem, vai būs atļauta vizināšana un papildus noteikumi kāda, tiek izziņots braucējiem pirms katra konkrētā treniņa.
4. Braucējs uzņēmās pilnu atbildību par saviem blakussēdētājiem, par viņu veselības stāvokli, par to vai viņi ir piesprādējušies, par to, lai viņi ievēro visus drošības nosacījumus, par to, lai viņiem ir ķivere, ja braucējs pats pārkāpj drošības noteikumus viņam pirmajā reizē tiek izteikts brīdinājums, otrajā reizē liegta pieeja treniņiem, ja drošību pārkāpj līdzbraucējs tad tāpat. Braucēja blakussēdētājam ir pilnībā jāapzinās riski savai veselībai sēžoties sporta automašīnā sacensību trasē.
5. Aizsargķiveres lietošana ir obligāta. Ķiveri obligāti ir jābūt aizsprādējamai. Aizsargķiveres lietošana pasažierim ir obligāta.
6. Trasē netiek laisti dalībnieki un viņu pasažieri plandošā apgērbā vai plandošos apgērba aksesuāros, kuri brauciena laikā var apdraudēt dalībnieka un vai pasažiera drošību. Apgērbam jābūt slēgtam, slēgtiem apaviem, nedrīkst būt īsas rokas kreklam un īsi šorti. Nedrīkst būt arī neilona, vai citu viegli uzliesmojošu audumu apgērbi.
7. Aizliegts staigāt pa trasi.
8. Dalībnieks ir iepazinies ar signālkarodziņu un /vai gaismas signālu nozīmi.
9. Kategoriski aizliegta apzināta apstāšanās trasē, citu dalībnieku apzināta taranēšana, kā arī apzināta ietriekšanās trases drošības barjerās.
10. Kategoriski aizliegts pamest savu sporta mašīnu, kamēr trasē ir citas mašīnas., ja vienīgais nepastāv automašīnas aizdegšanās draudi!

11. Aizliegta savstarpēja sacensība starp treniņa dalībniekiem.
12. Ja mašīnai ir radušās tehniska rakstura problēmas, nekavējoties jānobrauc trases malā. Ja tas nav iespējams ar paceltu roku, jāinformē trases darbinieks un jāgaida viņa norādījumi.
13. Ja trasē netiek ievēroti drošības noteikumi, treniņa vadītājam ir tiesība izteikt brīdinājumu un atkārtota pārkāpuma gadījumā aizliegt turpmāku dalību treniņā. Šajos gadījumos samaksa par treniņu netiek atgriezta.
14. Treniņu dalībnieks apliecina, ka pilnībā apzinās visa veida risku iespējamību.
15. Katrs braucējs, kurš piedalās treniņā, pilnībā apzinās visus riskus un ir atbildīgs par trasē notiekošo, savu automašīnu un savu veselību. Katrs braucējs uzņemas visu atbildību par savu automašīnu, tās tehnisko kārtību, un sagatavotību treniņam.
16. Ja treniņu dalībniekam treniņu laikā blakus sēž pasažieris, braucējs atbild par sava pasažiera drošību, pasažierim obligāti jābūt ķiveri un piesprādzētam ar drošības jostām. Treniņu organizatoriem un starta tiesnesim ir tiesības aizliegt braucējam vizināt blakussēdētājus, arī ja auto ir drošības karkass, aizliegums tiks balstīts uz to, kā organizatori novērtēs braucēja stabilitāti un braukšanas drošību trasē.
17. Kategoriski aizliegts driftēt ārpus treniņa trases teritorijas, driftēt, kūpināt riepas uz vietas dalībnieku parkā. Aizliegts drifts pēc noteiktās treniņu drifta trases konfigurācijas
18. Aizliegts driftēt pārbrauciena laikā no dalībnieku parka uz startu, kā arī pārsniegt Latvijas drifta čempionāta un kausa gada nolikumos noteikto ātrumu. Ja braucējs pārkāpj šos noteikumus, viņam tiek iedots brīdinājums, atkārtota aizrādījuma gadījumā tiek piemērots sods saistībā ar Latvijas drifta oficiālajiem gada nolikumiem.
19. Pa dalībnieku parku atļauts pārvietoties ar max 10 km/h
20. Aiz sevis neatstāt atkritumus, ja vietā kur stāvējis treniņu dalībnieks ir palikuši atkritumi, organizatoriem ir tiesības atteikt dalību nākamajā treniņā. Dalībnieku parkā lietot paklājus zem automašīnām
21. Kategoriski aizliegts pabraukt garām visiem, kas stāv uz starta rindā, lai ātrāk nokļūtu trasē.
22. Aizliegts braukt ar vaļējiem sānu logiem un atvērtu lūku.
23. Aizliegts doties patvaļīgi trasē, bez starta tiesneša atļaujas, aizliegts uzsākt braukšanu, ja starta tiesnesis ir pagriezis muguru.
24. Ja braucēji vēlas braukt divatā-tandēmā, ir jādod nepārprotams signāls, caur sāna logu, jāparāda žests, ka brauksiet divatā.
25. Atrodoties line-up (starta zonā) ir jābūt gatavam startēt, piesprādzētam un ar ķiveri galvā, lai nerodas aizkavēšanās process pirms paša starta.
26. Line up- starta zonā, kategoriski aizliegts smēķēt.
27. Aizliegts trases teritorijā svilināt riepas.
28. Aizliegts patvaļīgi mainīt noteikto braukšanas virzienu, konfigurāciju un apstāties trasē bez pamatota iemesla
29. Atgādinājums- Trasē NEDARBOJAS OCTA
30. Trasē darbojas KASKO polise gadījumā, jā tā ir attiecīgi noformēta ekstremālai braukšanai;